

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Avril 2022



LE CHIFFRE DU MOIS : 15 tués au 30 Avril 2022. Les usagers vulnérables représentent 53 % des tués.

LES IMPLIQUES : Parmi les 5 tués enregistrés en Avril, 3 étaient en deux-roues motorisés (dont un passager) et 2 en VL (dont un passager).

LE FAIT MARQUANT : Un automobiliste sous l'emprise de l'alcool a perdu le contrôle de son véhicule provoquant la mort de son passager de 20 ans.

LE SAVIEZ-VOUS : L'alcool au volant diminue les réflexes : «celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas.»

Bilan mensuel	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Avril 2022	38	60	5	55	23
Avril 2021	25	35	4	31	6
Différence	13	25	1	24	17
Evolution	+52,0%	+71,4%	+25,0%	+77,4%	+283,3%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Mai 2021 à Avril 2022	453	645	60	585	234
Mai 2020 à Avril 2021	402	560	61	499	195
Différence	51	85	-1	86	39
Evolution	+12,7%	+15,2%	-1,6%	+17,2%	+20,0%

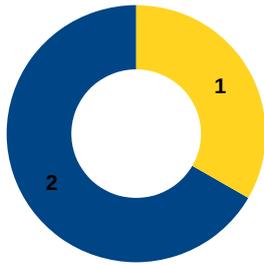
Victimes* = Tués+Blessés

Répartition des tués selon le mode de déplacement et la tranche d'âge depuis le début de l'année

Mode de déplacement	Jeunes de -25ans	de 25 à 44 ans	45 ans et plus	Total
	2	2	3	7
		5	2	7
			1	1
Total	2	7	6	15

**Les causes d'accidents mortels
selon la tranche d'âge des auteurs présumés responsables (APAM)
au 30 Avril 2022**

Les 18-24 ans

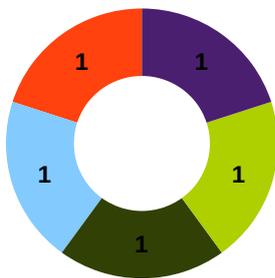


Les 25-44 ans

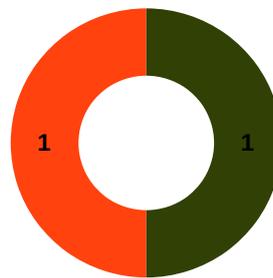


- Vitesse excessive
- Alcool
- Contresens
- Autre cause ou indéterminée
- Dépassement dangereux
- Eblouissement
- Stupéfiant
- Franchissement de ligne continue
- Inattention

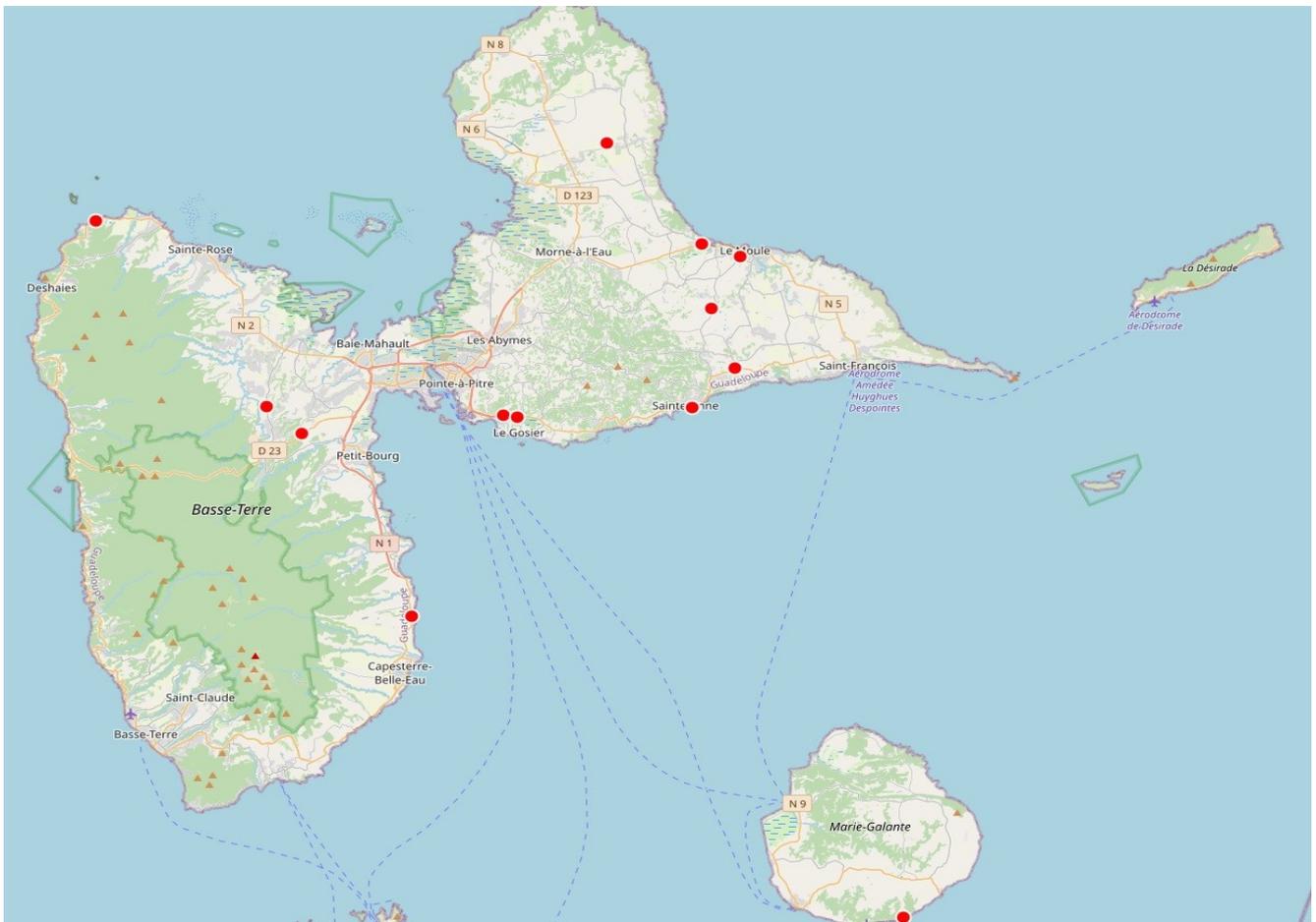
Les 45-64 ans



Les 65 ans et +



CARTOGRAPHIE DES 13 ACCIDENTS MORTELS AU 30 AVRIL 2022



securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

Avvertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.