

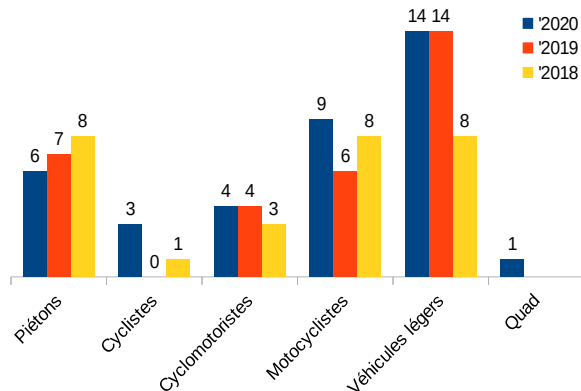


Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

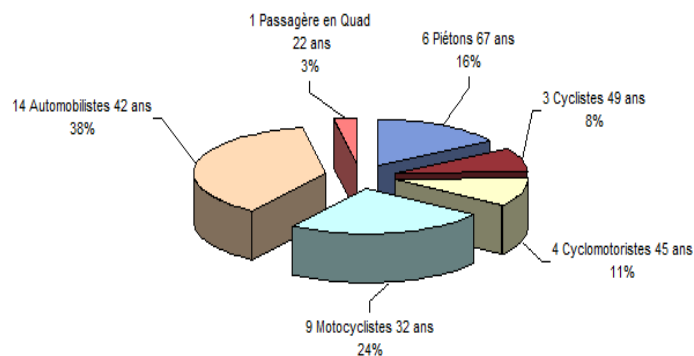
	2019	2020	Ecart		
ACCIDENTS	240	272	32	soit	
TUES	31	37	6		+13%
BLESSES HOSPITALISÉES	159	135	-24		+19%
BLESSES LÉGERS	160	204	44		-15%
VICTIMES	350	376	26		+28%
				+7%	

Ces neuf premiers mois de l'année, tous les indicateurs sont en hausse à l'exception du nombre de blessés hospitalisés qui baisse de 15 %. En effet, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 13 % et le nombre de tués de 19 % par rapport à la même période en 2019. Ce sont 6 personnes de plus qui ont perdu la vie sur les routes Guadeloupe au 30 septembre 2020.

Nombre de tués par catégorie d'usagers au 30 septembre

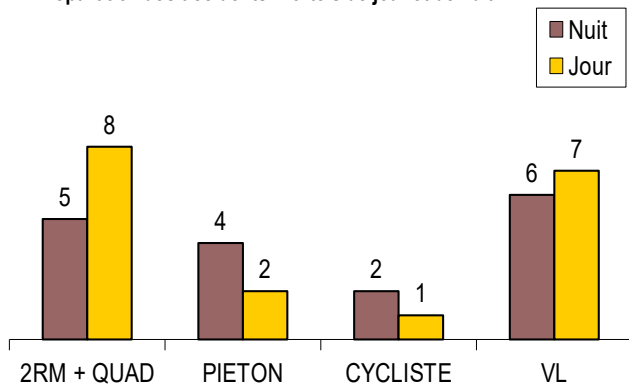


Répartition des tués par catégorie d'usagers et moyenne d'âge

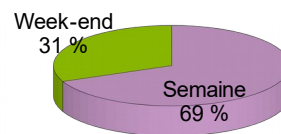


Le nombre d'usagers vulnérables décédés est en hausse de 35 % par rapport à 2019 et en hausse de 15 % par rapport à 2018. Ces usagers représentent 62 % des tués en 2020

Répartition des accidents mortels de jour et de nuit



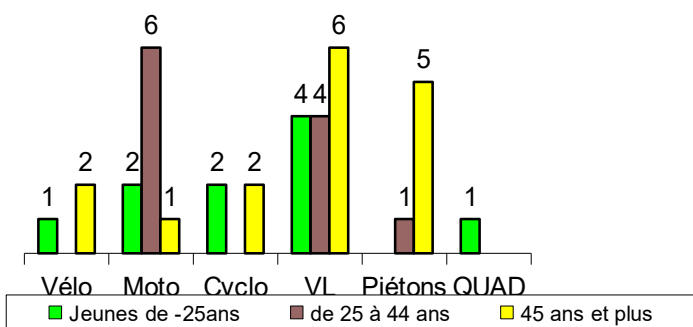
Répartition des accidents mortels selon le moment de la semaine



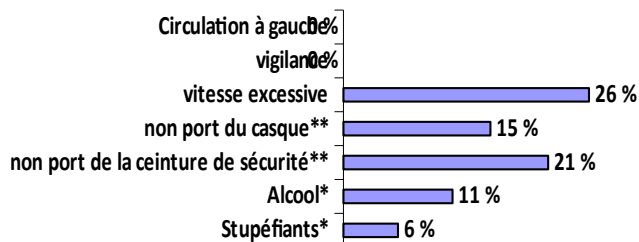
49 % des accidents ont eu lieu de nuit

Un accident mortel sur 3 a eu lieu le week-end

Répartition des tués par catégorie d'usagers et par classe d'âges



Facteurs aggravants dûs au comportement de l'usager en 2020

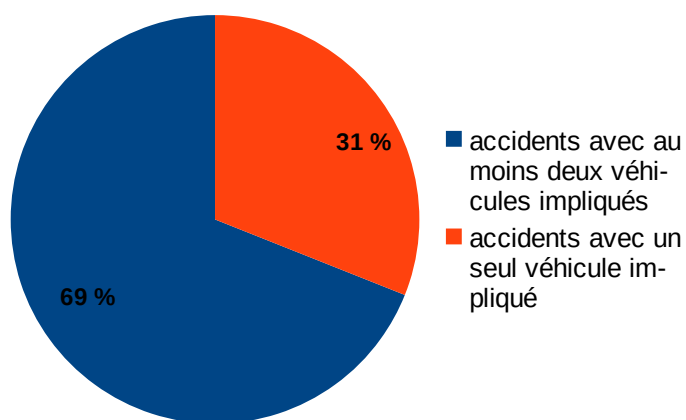


*Alcool et stupéfiants: Dans certains cas, au moment de la publication de ce bilan, nous n'avons pas les résultats d'analyse de sang, lesquels ne sont connus qu'au bout de plusieurs semaines.
 ** Les taux pour le non port du casque et de la ceinture sont calculés uniquement pour les usagers concernés par cet équipement de sécurité obligatoire.

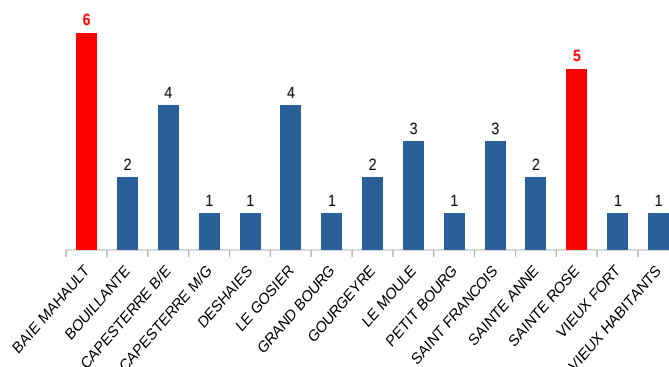
28 hommes et 9 femmes (entre 17 et 85 ans) ont perdu la vie. Les plus de 45 ans représentent 43 % des tués.

9 vies auraient pu être épargnées si le conducteur du véhicule avait réduit sa vitesse.

La tendance de la mortalité sur les 9 premiers mois de l'année 2020 est en hausse

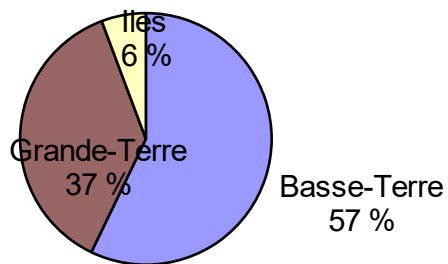


Répartition des tués par commune

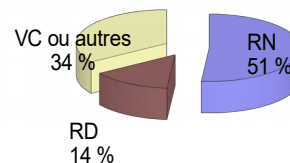


Dans 26 % des accidents mortels, le conducteur du véhicule était le seul impliqué dans l'accident, sans aucun autre véhicule.

47 % des communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel. On déplore 2 tués dans un accident mortel à Baie-Mahault et à Sainte-Rose.



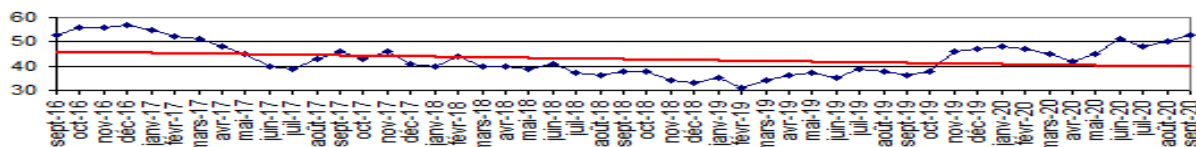
Répartition des accidents mortels par type de réseau



57 % des accidents mortels ont eu lieu sur la Basse-Terre contre 37 % en Grande-Terre et 6 % dans les îles.
51 % des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 14 % sur RD et 34 % sur VC ou autres.

A noter : Depuis le début de l'année 2020, ce sont plus de 77 000 flashes qui ont été enregistrés par les radars.

Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués



Ces neuf premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées sur les routes de Guadeloupe demeure en hausse malgré le confinement sanitaire du 16 mars au 11 mai 2020. En effet, la hausse du nombre de tués est de 19 %.

On dénombre 26 victimes de plus par rapport à 2019, soit une hausse de 7 %.

Enfin, l'indice de gravité (*nombre de tués pour 100 accidents*) passe désormais de 13 en 2019 à 14 en 2020.

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)

Cellule Départementale de la Sécurité Routière

Observatoire

Zone d'activités de Dothémare II

Bâtiment G "Kann'Opé"

97139 Les Abymes

Tél. : 05 90 60 40 38 Fax : 0590 98 92 91

www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr