

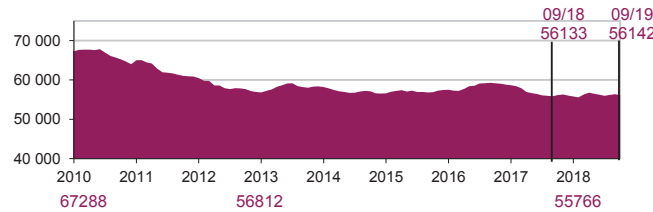
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois de septembre 2018 avec 9 tués en moins.

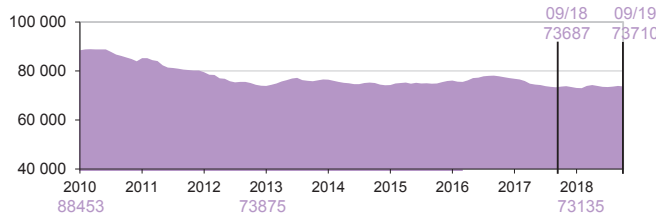
Cette baisse, sur tous les réseaux routiers, concerne essentiellement les automobilistes. Cependant la mortalité des jeunes adultes augmente par rapport à septembre 2018, soit 10 tués en plus.

Évolution du cumul 12 mois

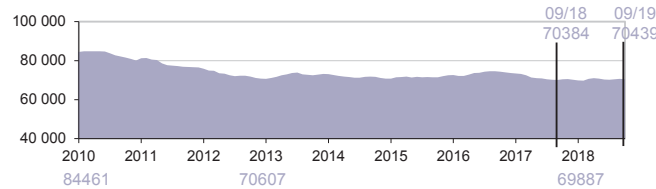
Accidents corporels
 sur voie ouverte à la circulation
 publique



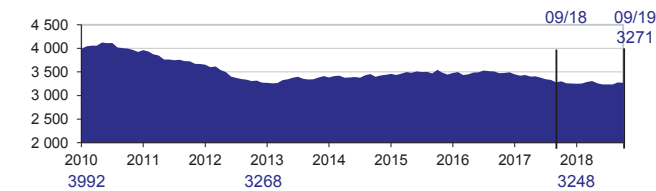
Victimes sur la route
 somme des tués et des blessés



Blessés



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

5 169 accidents
 corporels en septembre
 -3.7% par rapport à 2018,
 soit -201 accidents

6 703 victimes
 sur la route en septembre
 -3.4% par rapport à 2018,
 soit -233 victimes

6 390 blessés
 en septembre
 -3.4% par rapport à 2018,
 soit -224 personnes blessées

313 tués
 en septembre
 -2.8% par rapport à 2018,
 soit -9 tués

3 271 personnes tuées
 ces douze derniers mois
 Soit 32 tués en moins (-1.0%)

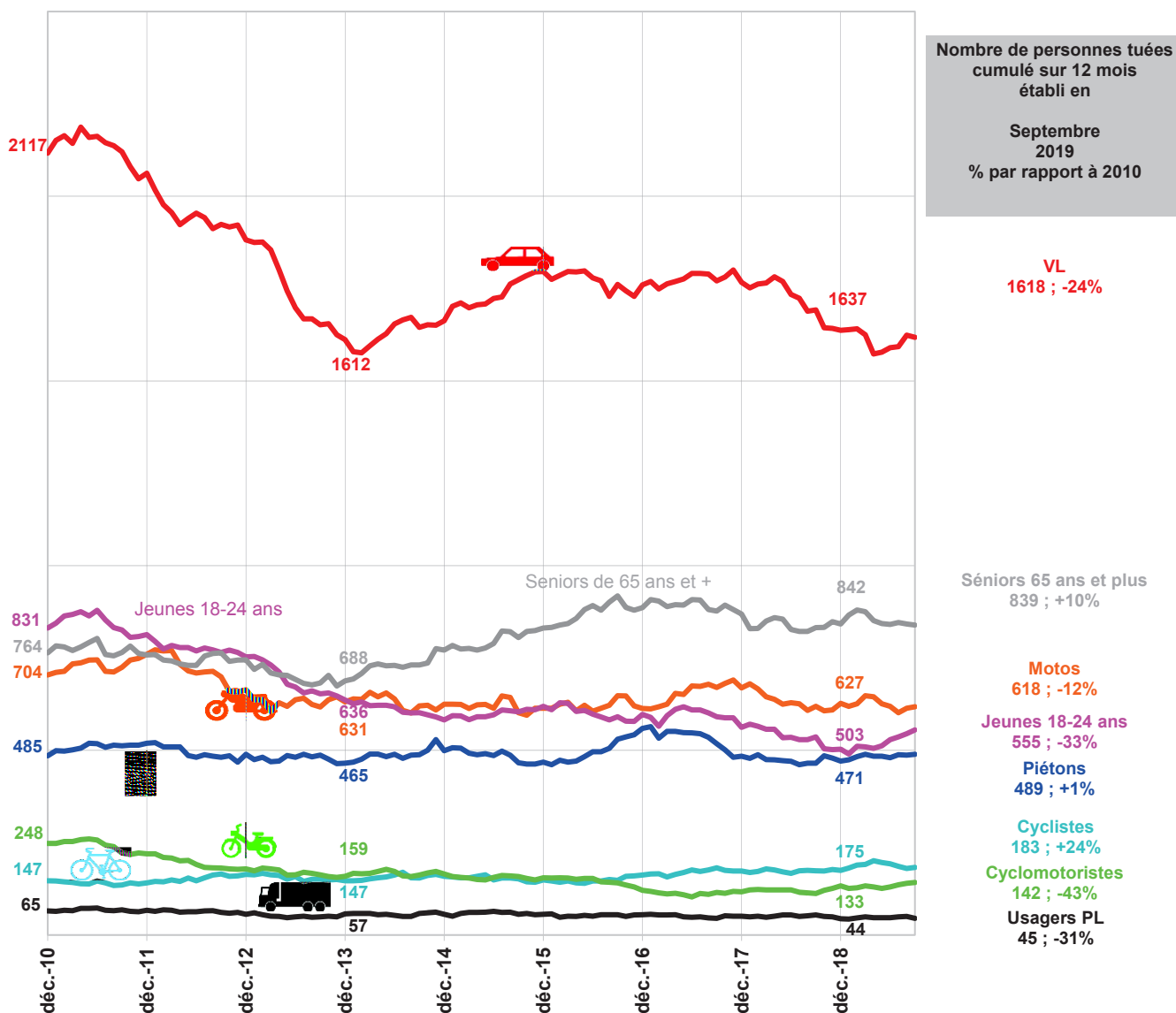
70 439 blessés
 ces douze derniers mois

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
 DE OCTOBRE 2018 À SEPTEMBRE 2019
 comparé au cumul
 DE OCTOBRE 2017 À SEPTEMBRE 2018

56 142
 Accidents corporels
 ces douze derniers mois
 Soit 9 accidents en plus (+0.0%)

73 710 victimes
 ces douze derniers mois
 Soit 23 victimes en plus (+0.0%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul octobre 2018 - septembre 2019 au cumul septembre 2018 - août 2019

La mortalité des automobilistes est en légère baisse en septembre 2019 par rapport à septembre 2018.
Les mortalités des autres usagers sont en légère hausse en septembre 2019.

La mortalité des jeunes de 18-24 ans est en hausse en septembre 2019, soit 10 tués en plus par rapport à septembre 2018.

Comparaison du cumul octobre 2018 - septembre 2019 au cumul octobre 2017 - septembre 2018, et aux années pleines 2010 et 2013

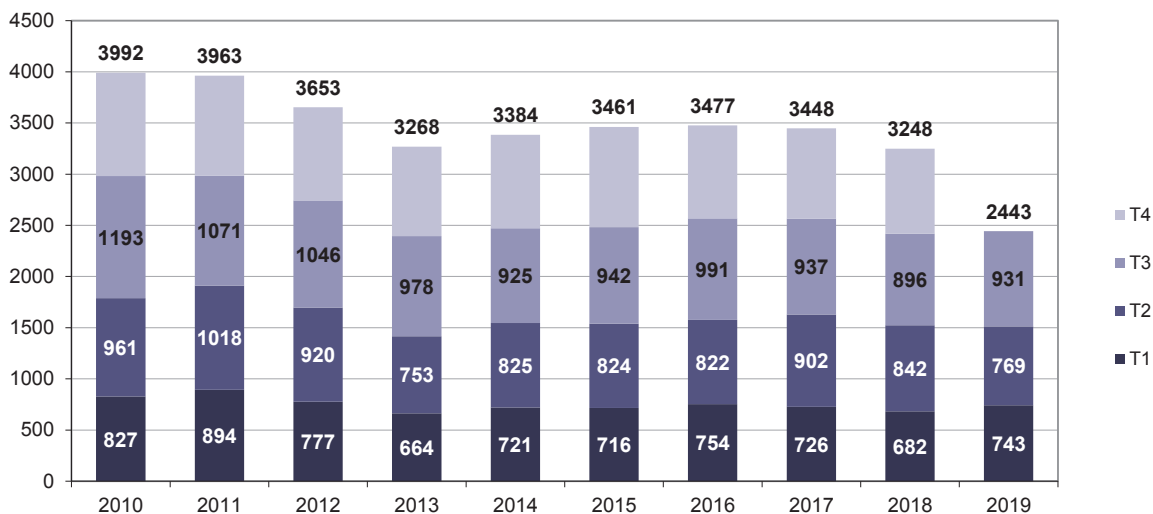
Par rapport à la situation d'il y a un an, la mortalité des automobilistes baisse (-4%) et s'établit à -24% par rapport à l'année 2010. La mortalité des motocyclistes est stable et s'établit à -12% par rapport à 2010. Les mortalités des cyclomotoristes, des cyclistes et des piétons augmentent (respectivement +24%, +5% et +5%) et s'établissent respectivement à -43%, +24% et +1% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes augmente (+4%), baisse par rapport à l'année 2010 (-33%, soit 276 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-13%, soit 81 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans ou plus augmente (+1%) par rapport à la situation d'il y a un an et aux années 2010 et 2013, respectivement de +10% (soit +75 tués) et de +22% (soit +151 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

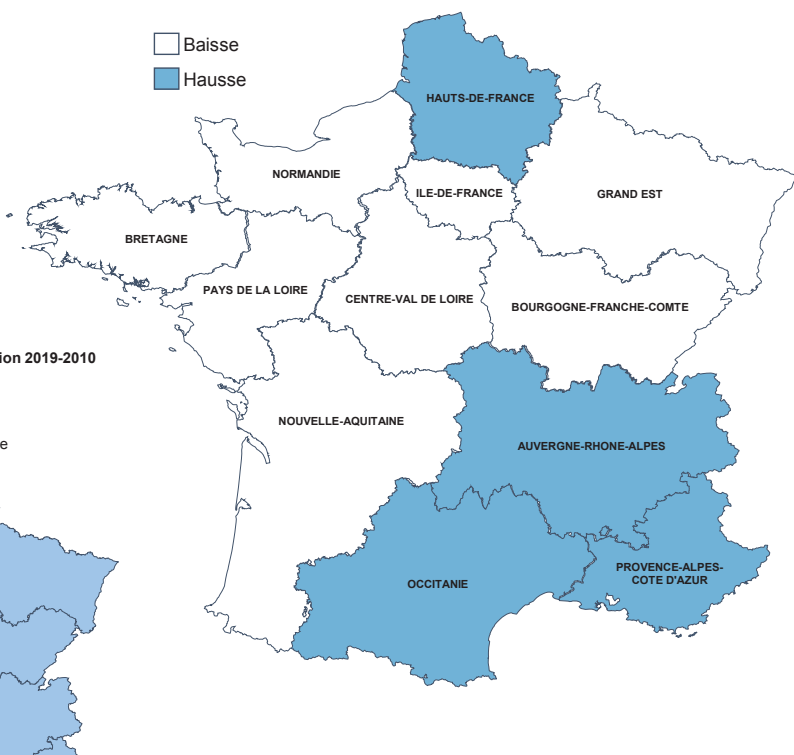
La mortalité routière du **3eme trimestre 2019** est en hausse : 931 personnes seraient décédées en 2019 contre 896 en 2018, une hausse de +4% soit 35 personnes tuées en plus. Cette hausse concerne principalement les automobilistes (28 tués de plus), les jeunes de 18-24 ans (26 tués de plus) et les piétons (9 tués de plus).



Bilans régionaux

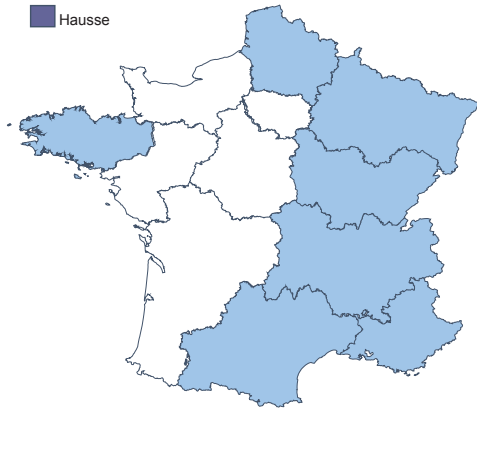
Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2019-2018

Baisse
 Hausse

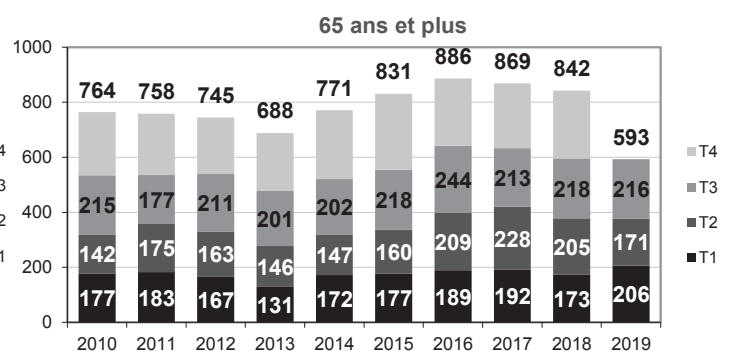
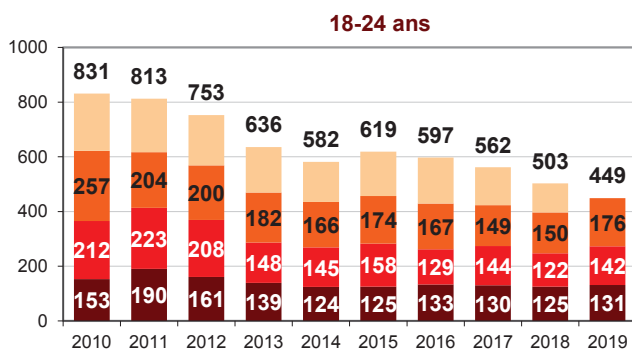
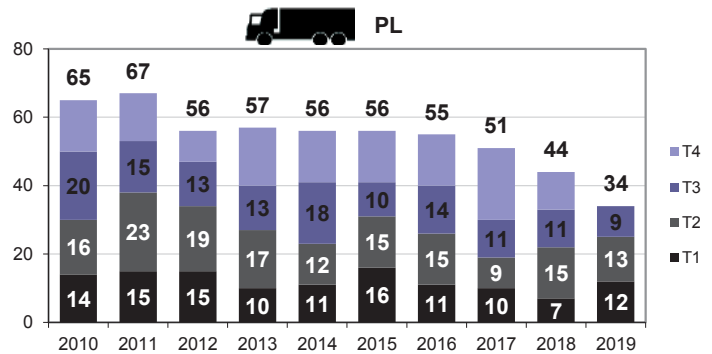
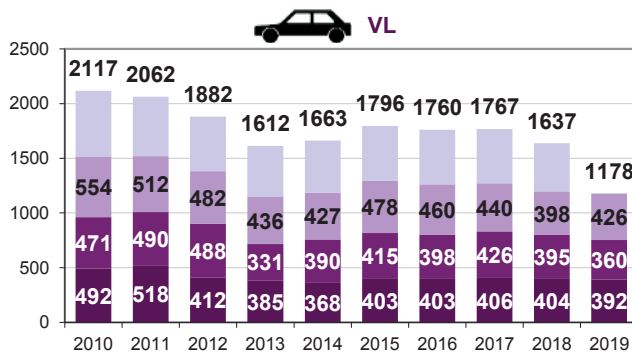
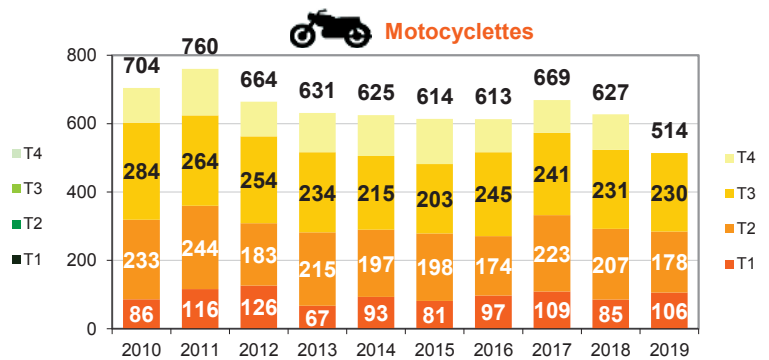
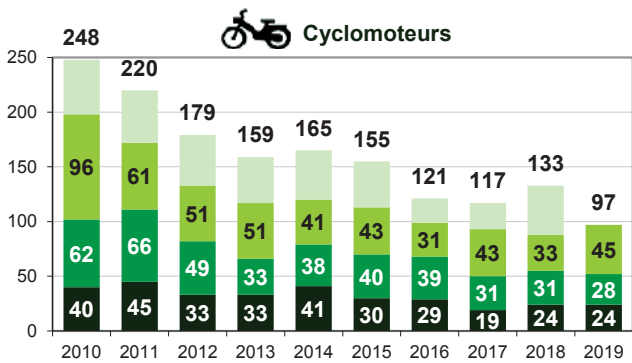
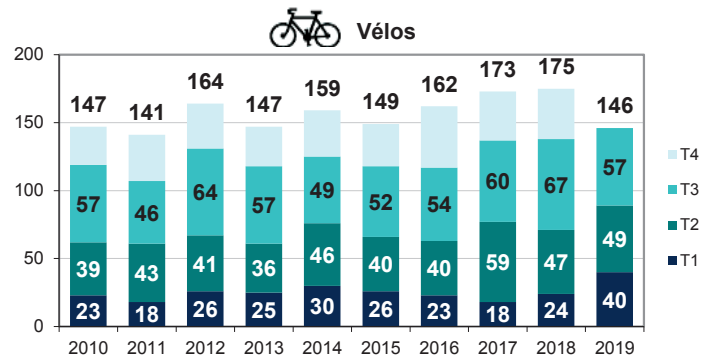
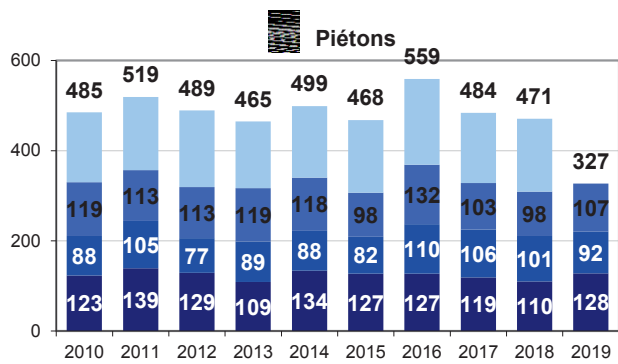


Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2019-2010

Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
 Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
 Hausse



Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année



Évolution de la mortalité routière selon le milieu

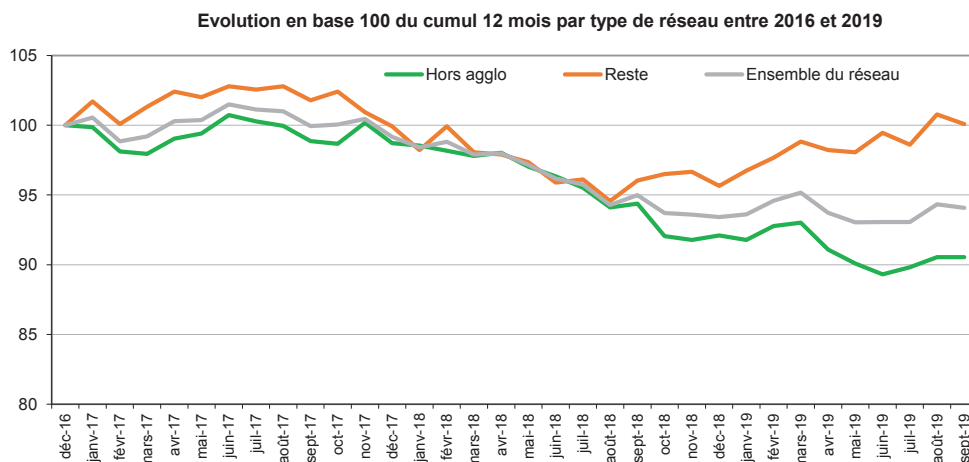
Sur les **trois premiers trimestres 2019**, il est estimé que 2 443 personnes ont été tuées, pour 2 496 tués sur la moyenne des 5 ans 2013-2017 prise comme référence. Selon les premières estimations, ce résultat se déclinerait ainsi :

- la mortalité **sur autoroute** serait de 224 tués contre 200 tués en moyenne sur les 5 ans, soit une augmentation de 24 tués ;
- la mortalité **sur les routes hors agglomération** serait de 1 476 tués contre 1 574 en moyenne sur les 5 ans, soit une baisse de 98 tués ;
- la mortalité **en agglomération** serait de 743 tués contre 722 en moyenne sur les 5 ans, soit une augmentation de 21 tués.

La météo printanière du premier trimestre 2019 a généré des pratiques de déplacement inhabituelles pour l'hiver, alors que le deuxième trimestre s'affiche plus dans la moyenne. La mortalité routière du 3^{ème} trimestre est plus forte que l'an dernier, à des degrés divers selon les réseaux : une augmentation plus marquée sur autoroutes et voies en agglomération que sur les routes hors agglomération.

Tendance de la mortalité selon le milieu depuis fin 2016

Le graphe ci-dessous présente l'évolution comparée entre la mortalité sur routes hors agglomération (en vert), composée à 90% de celle enregistrée sur les routes bidirectionnelles limitées à 80 km/h depuis le 1er juillet 2018, et la mortalité sur les autres réseaux routiers (autoroutes et routes/rues en agglomération, en orange). Alors que la mortalité sur ces réseaux retrouve le niveau de la mortalité à fin 2016, la mortalité sur les routes hors agglomération affiche pour sa part une baisse de -9%.



Source : ONISR - données définitives 2010-2018, données provisoires 2019

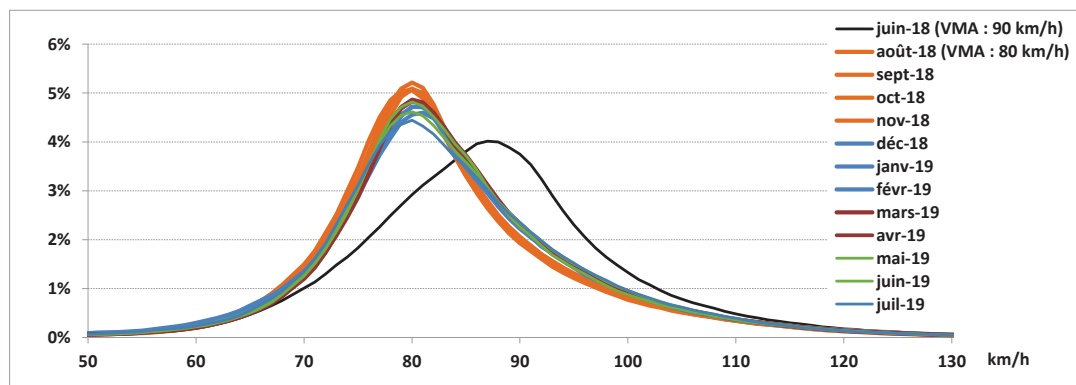
Vitesses observées sur les routes hors agglomération (observatoire spécifique Cerema)

Les 50 points de suivi répartis sur le territoire sont situés sur des sections de routes sans contraintes spéciales (loin des radars, des virages, en trafic non contraint) de façon à observer les vitesses librement pratiquées par les usagers.

Alors que la courbe de distribution des vitesses avait changé brutalement entre juin et juillet 2018, elle est stable entre juillet et novembre. En revanche, entre décembre et avril elle se décale vers la droite (légère hausse de la vitesse moyenne). Toutefois la distribution reste éloignée du profil du mois de juin 2018, qui correspondait à la limitation de vitesse à 90 km/h. Il y a donc toujours un gain de sécurité lié à la nouvelle limitation de vitesse.

Le relâchement de comportement observé depuis décembre 2018 semble circonscrit sur le réseau hors agglomération aux zones proches des radars détruits.

Distribution des vitesses pratiquées par les véhicules de tourisme sur routes bidirectionnelles



Source : CEREMA - Données provisoires
VMA : Vitesse maximale autorisée

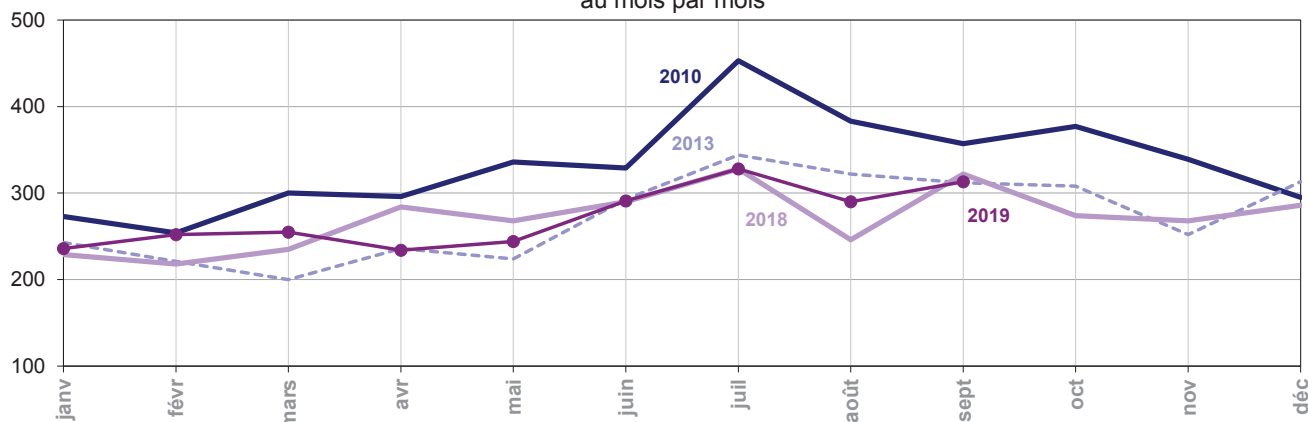
| | Septembre | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|-----------|-----------|-------|------------|-----------|----------------------------|--------|------------|-----------|-------------------------|--------|------------|-----------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution |
| Accidents | 5 169 | 5 370 | - 201 | -3.7 % | 41 472 | 41 096 | + 376 | +0.9 % | 56 142 | 56 133 | + 9 | +0.0 % |
| Victimes | 6 703 | 6 936 | - 233 | -3.4 % | 54 763 | 54 188 | + 575 | +1.1 % | 73 710 | 73 687 | + 23 | +0.0 % |
| Tués | 313 | 322 | - 9 | -2.8 % | 2 443 | 2 420 | + 23 | +1.0 % | 3 271 | 3 303 | - 32 | -1.0 % |
| Blessés | 6 390 | 6 614 | - 224 | -3.4 % | 52 320 | 51 768 | + 552 | +1.1 % | 70 439 | 70 384 | + 55 | +0.1 % |

Source : ONISR - données définitives 2018, données provisoires 2019

ONISR



Tués à 30 jours au mois par mois

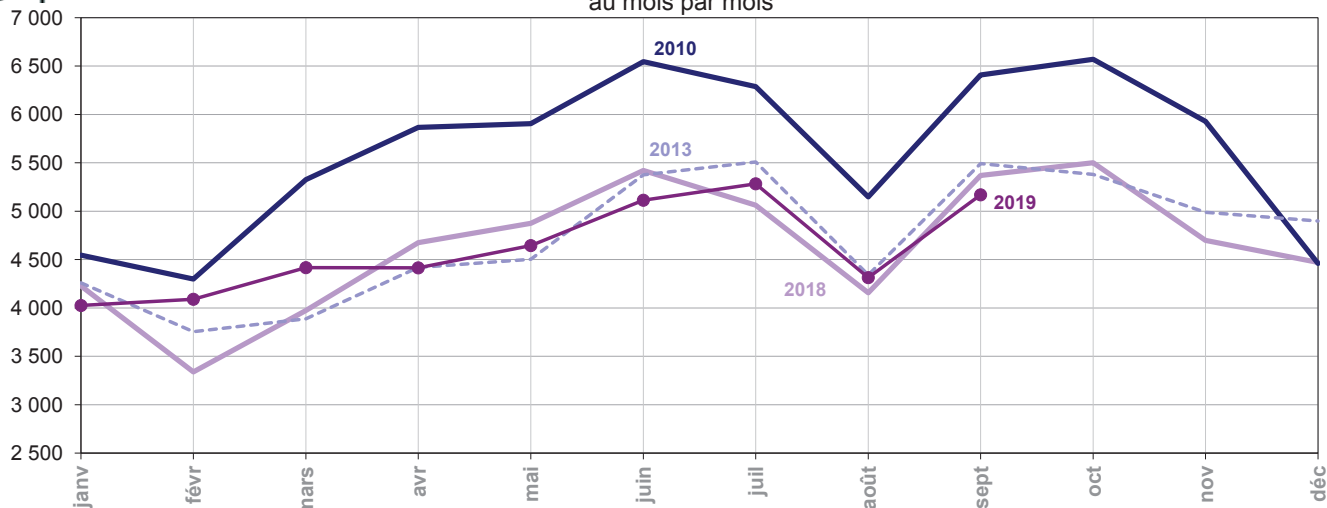


| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2010 | 273 | 254 | 300 | 296 | 336 | 329 | 453 | 383 | 357 | 377 | 339 | 295 |
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 235 | 225 | 261 | 254 | 260 | 311 | 302 | 306 | 317 | 347 | 280 | 286 |
| 2015 | 262 | 235 | 219 | 258 | 267 | 299 | 353 | 332 | 257 | 378 | 296 | 305 |
| 2016 | 236 | 263 | 255 | 243 | 294 | 285 | 356 | 301 | 334 | 315 | 258 | 337 |
| 2017 | 255 | 204 | 267 | 281 | 297 | 324 | 343 | 297 | 297 | 319 | 272 | 292 |
| 2018 | 229 | 218 | 235 | 284 | 268 | 290 | 328 | 246 | 322 | 274 | 268 | 286 |
| 2019 | 236 | 252 | 255 | 234 | 244 | 291 | 328 | 290 | 313 | | | |

ONISR



Accidents corporels au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 4 545 | 4 299 | 5 326 | 5 866 | 5 904 | 6 546 | 6 288 | 5 147 | 6 408 | 6 570 | 5 929 | 4 460 |
| 2011 | 4 912 | 4 357 | 5 333 | 5 744 | 6 098 | 5 722 | 5 415 | 4 748 | 5 976 | 5 995 | 5 253 | 5 471 |
| 2012 | 4 900 | 3 810 | 5 034 | 4 426 | 5 193 | 5 597 | 5 275 | 4 398 | 5 685 | 5 898 | 5 175 | 5 046 |
| 2013 | 4 259 | 3 755 | 3 887 | 4 420 | 4 503 | 5 376 | 5 509 | 4 341 | 5 493 | 5 381 | 4 989 | 4 899 |
| 2014 | 4 649 | 4 091 | 4 609 | 4 825 | 4 958 | 5 435 | 4 769 | 4 100 | 5 324 | 5 627 | 5 055 | 4 749 |
| 2015 | 4 277 | 3 709 | 4 273 | 4 637 | 4 741 | 5 528 | 5 041 | 4 279 | 5 200 | 5 085 | 4 998 | 4 835 |
| 2016 | 4 655 | 3 958 | 4 414 | 4 293 | 4 967 | 5 182 | 5 080 | 4 166 | 5 255 | 5 451 | 5 201 | 4 900 |
| 2017 | 4 420 | 3 876 | 4 946 | 4 948 | 5 112 | 5 747 | 5 148 | 4 291 | 5 088 | 5 351 | 4 987 | 4 699 |
| 2018 | 4 228 | 3 339 | 3 974 | 4 674 | 4 874 | 5 420 | 5 061 | 4 156 | 5 370 | 5 501 | 4 698 | 4 471 |
| 2019 | 4 026 | 4 091 | 4 416 | 4 415 | 4 644 | 5 114 | 5 283 | 4 314 | 5 169 | | | |

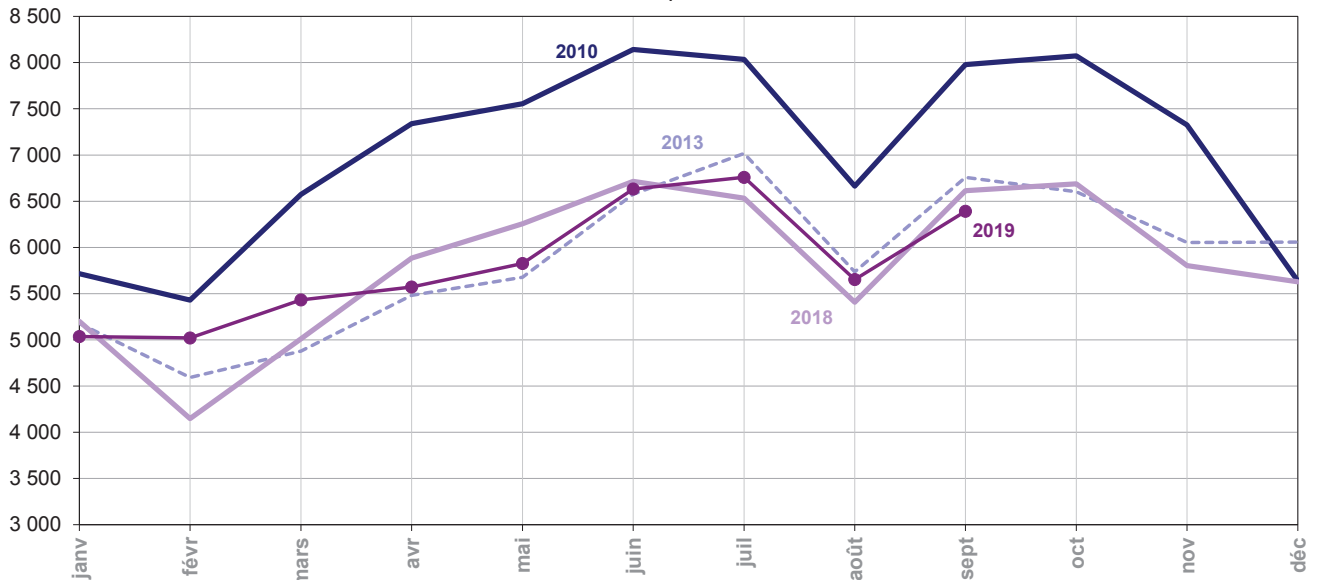
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).

En couleur bleu, données quasi définitives

En noir, données BAAC définitives.



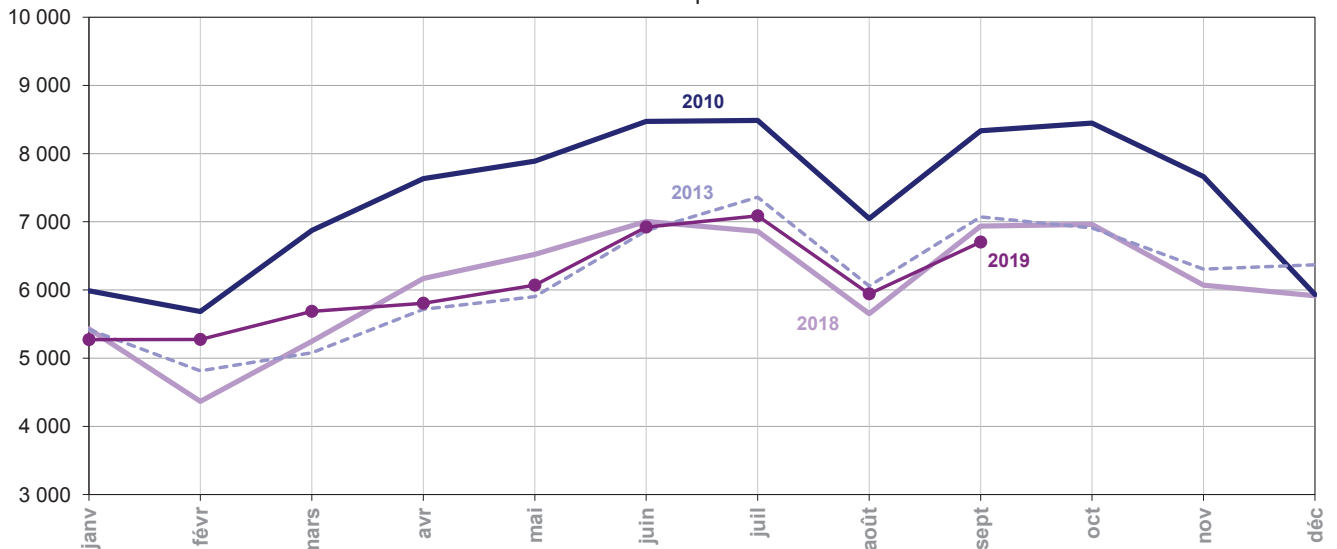
Blessés au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 715 | 5 430 | 6 573 | 7 338 | 7 554 | 8 142 | 8 034 | 6 663 | 7 978 | 8 072 | 7 325 | 5 637 |
| 2011 | 6 025 | 5 478 | 6 553 | 7 256 | 7 519 | 7 165 | 7 036 | 6 101 | 7 346 | 7 474 | 6 440 | 6 858 |
| 2012 | 6 095 | 4 705 | 6 244 | 5 602 | 6 593 | 6 981 | 6 792 | 5 759 | 7 134 | 7 355 | 6 419 | 6 172 |
| 2013 | 5 178 | 4 593 | 4 878 | 5 481 | 5 678 | 6 576 | 7 017 | 5 735 | 6 759 | 6 602 | 6 053 | 6 057 |
| 2014 | 5 720 | 5 091 | 5 697 | 5 953 | 6 316 | 6 850 | 6 146 | 5 433 | 6 608 | 6 933 | 6 312 | 5 989 |
| 2015 | 5 260 | 4 685 | 5 296 | 5 771 | 5 968 | 6 857 | 6 545 | 5 570 | 6 534 | 6 285 | 6 022 | 6 009 |
| 2016 | 5 915 | 4 839 | 5 459 | 5 354 | 6 273 | 6 627 | 6 622 | 5 463 | 6 530 | 6 855 | 6 527 | 6 181 |
| 2017 | 5 419 | 4 787 | 6 156 | 6 233 | 6 367 | 7 193 | 6 795 | 5 523 | 6 295 | 6 497 | 6 192 | 5 927 |
| 2018 | 5 201 | 4 148 | 5 012 | 5 884 | 6 255 | 6 715 | 6 532 | 5 407 | 6 614 | 6 688 | 5 803 | 5 628 |
| 2019 | 5 036 | 5 021 | 5 432 | 5 572 | 5 826 | 6 632 | 6 759 | 5 652 | 6 390 | | | |



Victimes au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 988 | 5 684 | 6 873 | 7 634 | 7 890 | 8 471 | 8 487 | 7 046 | 8 335 | 8 449 | 7 664 | 5 932 |
| 2011 | 6 349 | 5 747 | 6 854 | 7 616 | 7 841 | 7 501 | 7 390 | 6 471 | 7 693 | 7 825 | 6 736 | 7 191 |
| 2012 | 6 392 | 4 909 | 6 520 | 5 879 | 6 914 | 7 303 | 7 158 | 6 098 | 7 475 | 7 654 | 6 711 | 6 491 |
| 2013 | 5 421 | 4 814 | 5 078 | 5 717 | 5 902 | 6 869 | 7 361 | 6 057 | 7 071 | 6 910 | 6 305 | 6 370 |
| 2014 | 5 955 | 5 316 | 5 958 | 6 207 | 6 576 | 7 161 | 6 448 | 5 739 | 6 925 | 7 280 | 6 592 | 6 275 |
| 2015 | 5 522 | 4 920 | 5 515 | 6 029 | 6 235 | 7 156 | 6 898 | 5 902 | 6 791 | 6 663 | 6 318 | 6 314 |
| 2016 | 6 151 | 5 102 | 5 714 | 5 597 | 6 567 | 6 912 | 6 978 | 5 764 | 6 864 | 7 170 | 6 785 | 6 518 |
| 2017 | 5 674 | 4 991 | 6 423 | 6 514 | 6 664 | 7 517 | 7 138 | 5 820 | 6 592 | 6 816 | 6 464 | 6 219 |
| 2018 | 5 430 | 4 366 | 5 247 | 6 168 | 6 523 | 7 005 | 6 860 | 5 653 | 6 936 | 6 962 | 6 071 | 5 914 |
| 2019 | 5 272 | 5 273 | 5 687 | 5 806 | 6 070 | 6 923 | 7 087 | 5 942 | 6 703 | | | |

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).

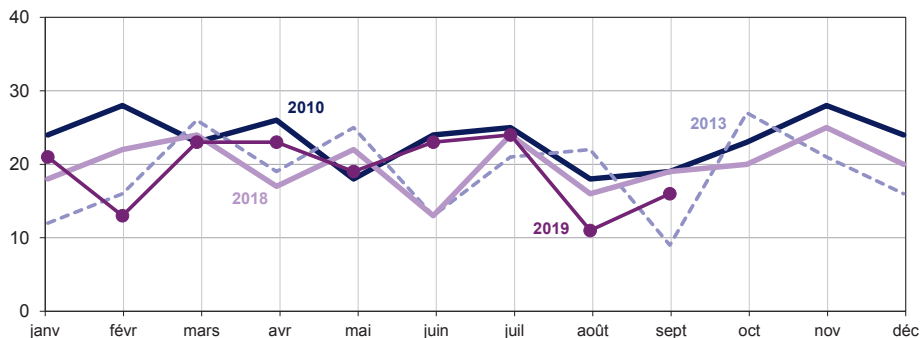
En couleur bleu, données quasi définitives

En noir, données BAAC définitives.

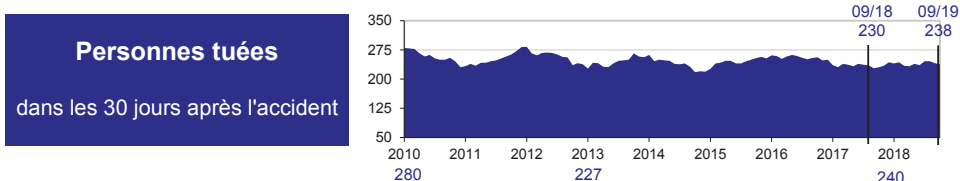
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en septembre 2019 est inférieure à celle de septembre 2018, avec 3 personnes tuées en moins.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident

Bilan du mois

226 accidents
 corporels en septembre

+9.2% par rapport à 2018,
 soit 19 accidents

267 victimes
 sur la route en septembre

-5.0% par rapport à 2018,
 soit -14 victimes

251 blessés
 en septembre

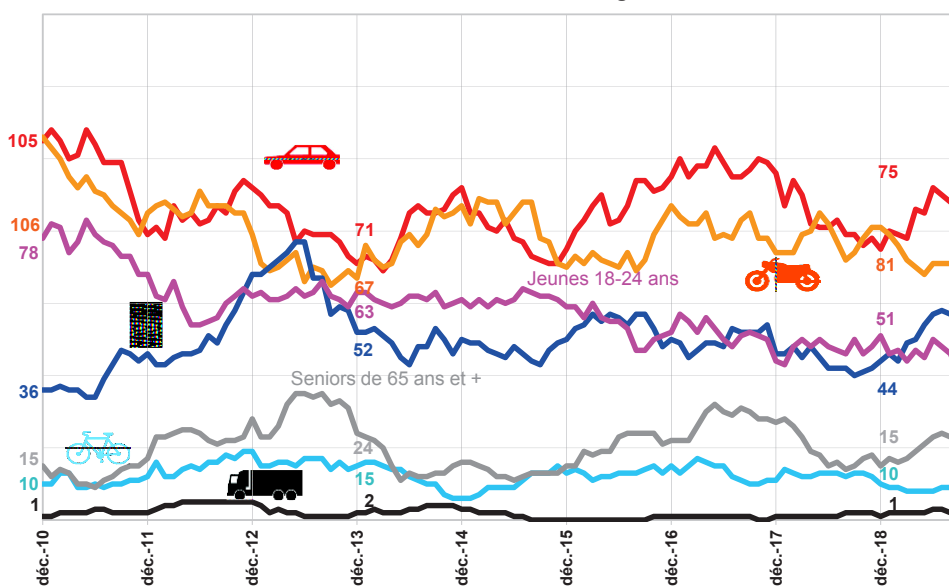
+4.9% par rapport à 2018,
 soit 7 personnes blessées

16 tués
 en septembre

-15.8% par rapport à 2018,
 soit -3 tués

| | Septembre | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|------------------|-----------|------|------------|-----------|----------------------------|-------|------------|-----------|-------------------------|-------|------------|-----------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution |
| Accidents | 226 | 207 | + 19 | +9.2 % | 2 098 | 1 853 | + 245 | +13.2 % | 2 831 | 2 531 | + 300 | +11.9 % |
| Victimes | 267 | 281 | - 14 | -5.0 % | 2 759 | 2 564 | + 195 | +7.6 % | 3 801 | 3 527 | + 274 | +7.8 % |
| Tués | 16 | 19 | - 3 | -15.8 % | 173 | 175 | - 2 | -1.1 % | 238 | 230 | + 8 | +3.5 % |
| Blessés | 251 | 262 | - 11 | -4.2 % | 2 586 | 2 389 | + 197 | +8.2 % | 3 563 | 3 297 | + 266 | +8.1 % |

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



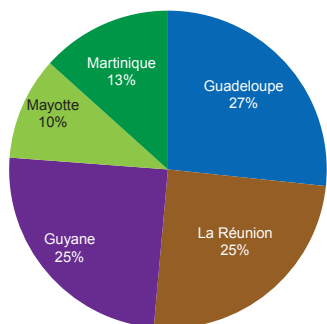
Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Septembre 2019
 % par rapport à 2010

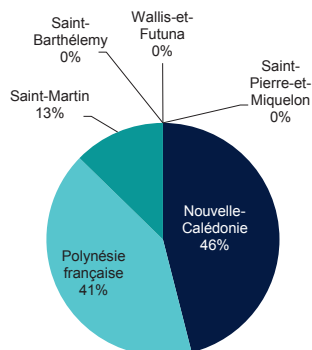
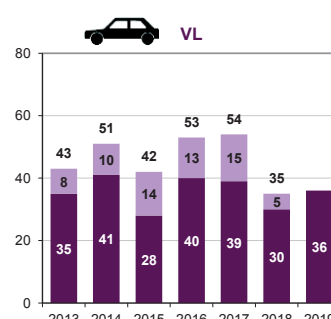
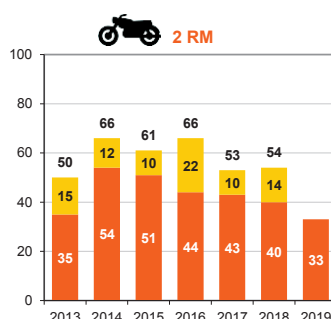
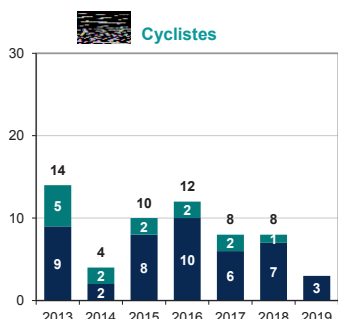
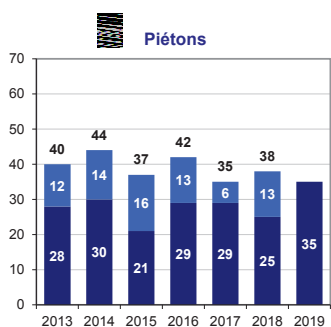
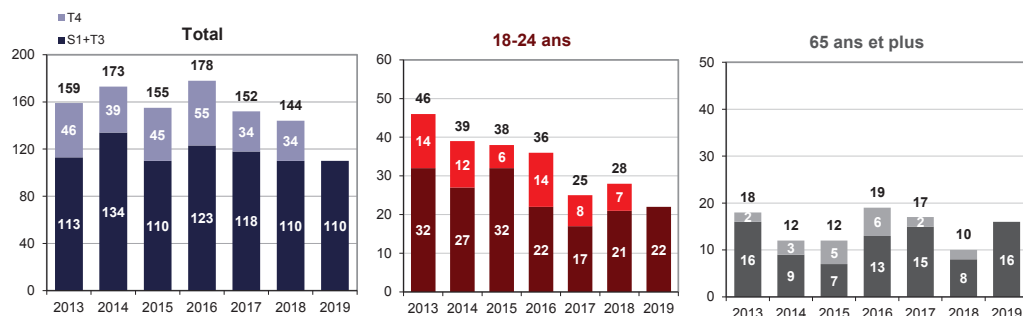
- VL**
90 ; -14%
- 2 RM**
68 ; -36%
- Piétons**
56 ; +56%
- Jeunes 18-24 ans**
40 ; -49%
- Séniors 65 ans et plus**
24 ; +60%
- Cyclistes**
9 ; -10%
- Usagers PL**
2 ; +100%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer



110 tués en 2019



63 tués en 2019

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

