

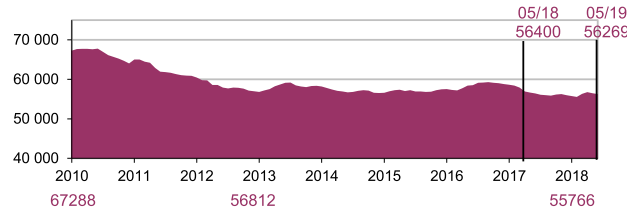
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois de mai 2018 avec 20 personnes tuées en moins.

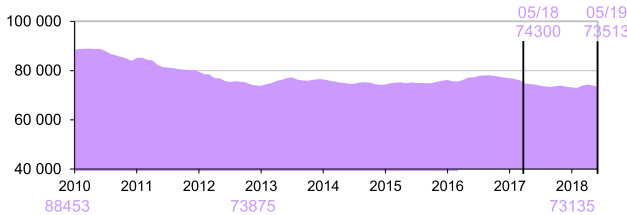
La baisse de la mortalité concerne essentiellement les motocyclistes et les cyclistes, alors que la mortalité des automobilistes augmente.

**Évolution du cumul 12 mois**

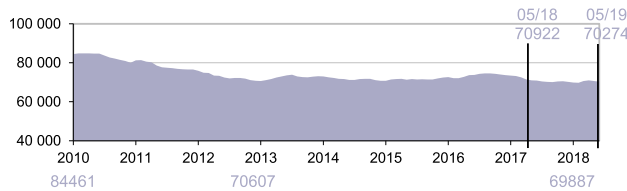
**Accidents corporels**  
 sur voie ouverte à la circulation  
 publique



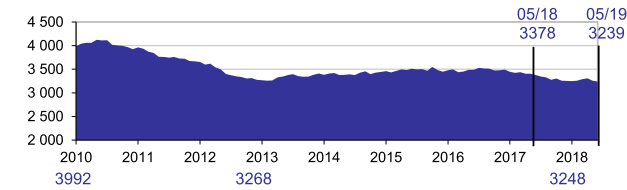
**Victimes sur la route**  
 somme des tués et des blessés



**Blessés**



**Personnes tuées**  
 dans les 30 jours après l'accident



**Bilan du mois**

**4 644 accidents**  
 corporels en mai  
 -4.7% par rapport à 2018,  
 soit -230 accidents

**6 074 victimes**  
 sur la route en mai  
 -6.9% par rapport à 2018,  
 soit -449 victimes

**5 826 blessés**  
 en mai  
 -6.9% par rapport à 2018,  
 soit -429 personnes blessées

**248 tués**  
 en mai  
 -7.5% par rapport à 2018,  
 soit -20 tués

3 239 personnes tuées  
 ces douze derniers mois  
 Soit 139 tués en moins (-4.1%)

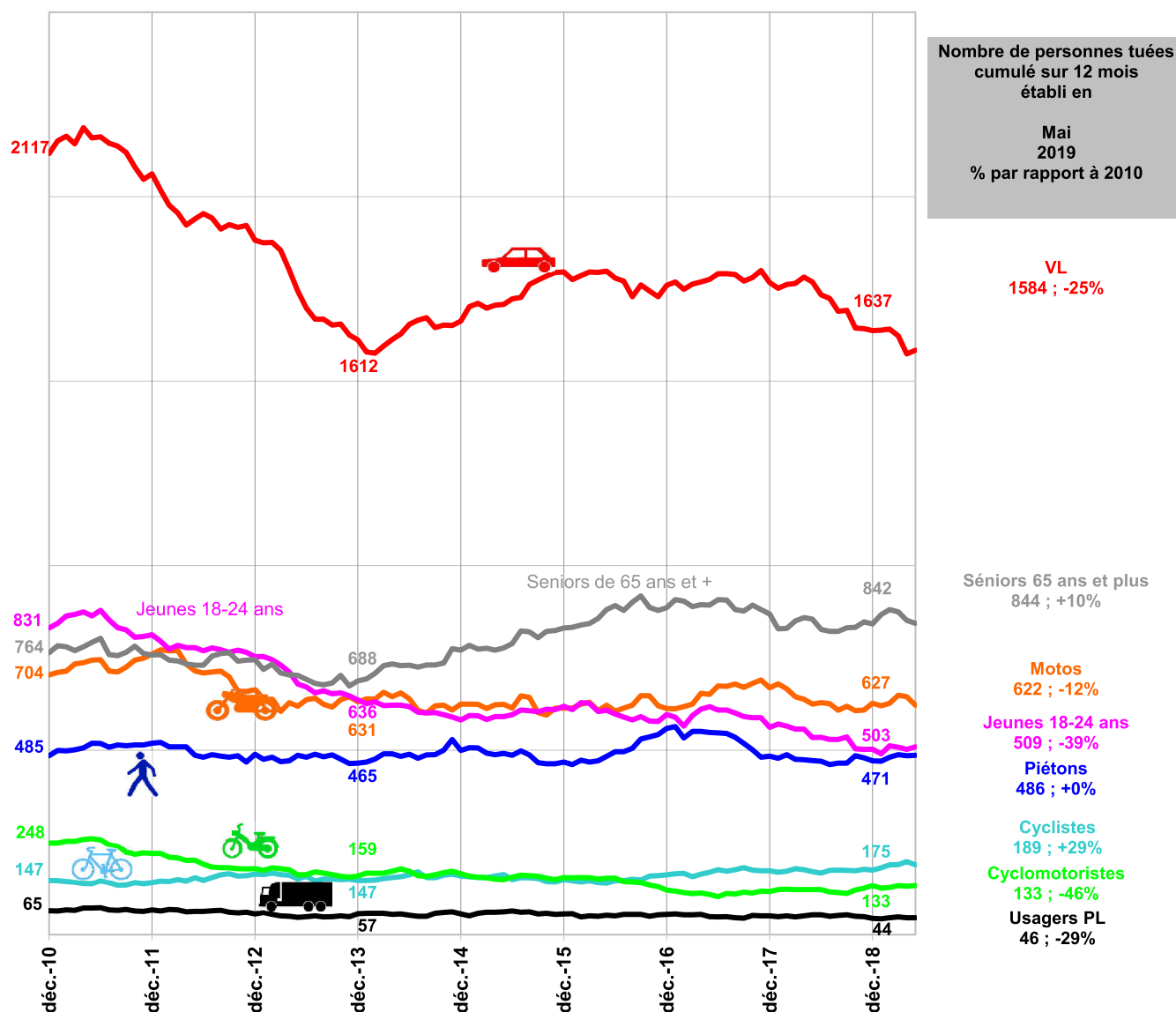
70 274 blessés  
 ces douze derniers mois  
 Soit 648 blessés en moins (-0.9%)

**BAROMÈTRE CUMULÉ**  
**SUR 12 MOIS**  
 DE JUIN 2018 À MAI 2019  
 comparé au cumul  
 DE JUIN 2017 À MAI 2018

**56 269**  
 Accidents corporels  
 ces douze derniers mois  
 Soit 131 accidents en moins (-0.2%)

**73 513 victimes**  
 ces douze derniers mois  
 Soit 787 victimes en moins (-1.1%)

## Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



### Comparaison du cumul juin 2018 - mai 2019 au cumul mai 2018 - avril 2019

Les mortalités des cyclistes et des motocyclistes baissent en mai 2019 par rapport à mai 2018.  
Les mortalités des automobilistes et des cyclomotoristes augmentent ce mois de mai 2019 par rapport à mai 2018.

### Comparaison du cumul juin 2018 - mai 2019 au cumul juin 2017 - mai 2018, et aux années pleines 2010 et 2013

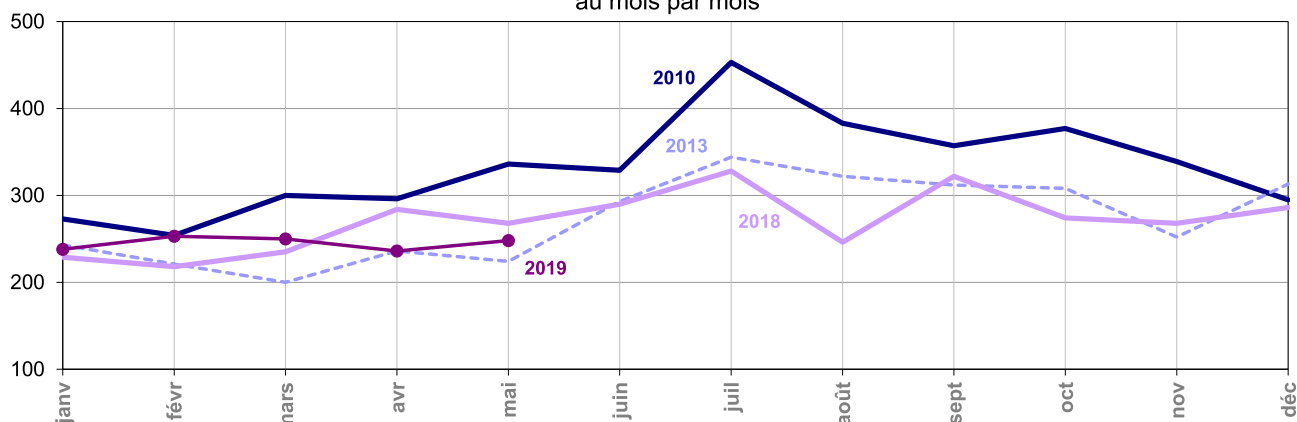
Par rapport à la situation d'il y a un an, seule la mortalité des automobilistes baisse (-11%) et s'établit à -25% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des piétons, des cyclomotoristes et des cyclistes, augmentent fortement (respectivement +3%, +9% et +11%) et s'établissent respectivement à +0%, -46% et +29% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-5%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-39%, soit 322 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-20%, soit 127 jeunes tués en moins).  
La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus est stable par rapport à la situation d'il y a un an, reste en augmentation par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +10% (soit +80 tués) et de +23% (soit +156 tués).

	Mai				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	4 644	4 874	- 230	-4.7 %	21 592	21 089	+ 503	+2.4 %	56 269	56 400	- 131	-0.2 %
<b>Victimes</b>	6 074	6 523	- 449	-6.9 %	28 112	27 734	+ 378	+1.4 %	73 513	74 300	- 787	-1.1 %
<b>Tués</b>	248	268	- 20	-7.5 %	1 225	1 234	- 9	-0.7 %	3 239	3 378	- 139	-4.1 %
<b>Blessés</b>	5 826	6 255	- 429	-6.9 %	26 887	26 500	+ 387	+1.5 %	70 274	70 922	- 648	-0.9 %



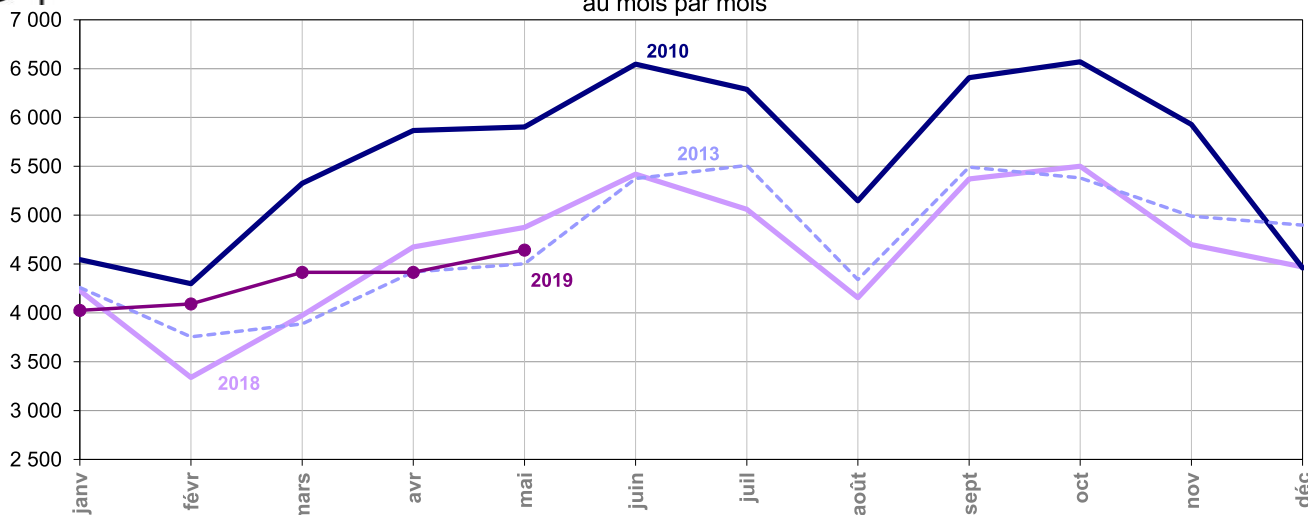
### Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
<b>2019</b>	238	253	250	236	248							



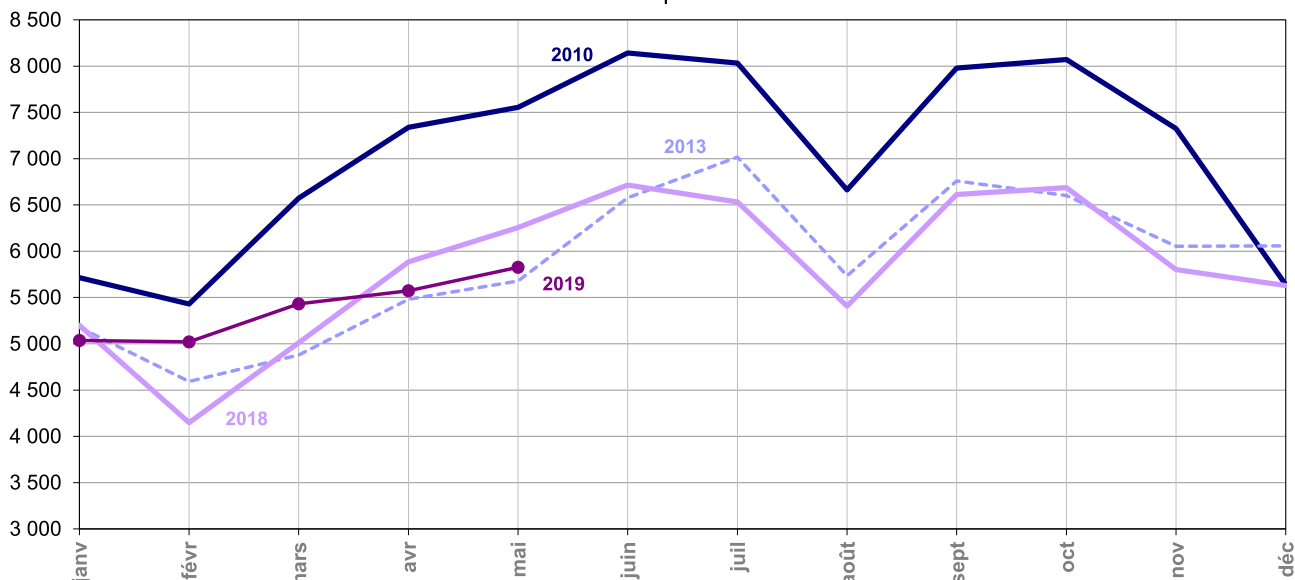
### Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
<b>2019</b>	4 026	4 091	4 416	4 415	4 644							

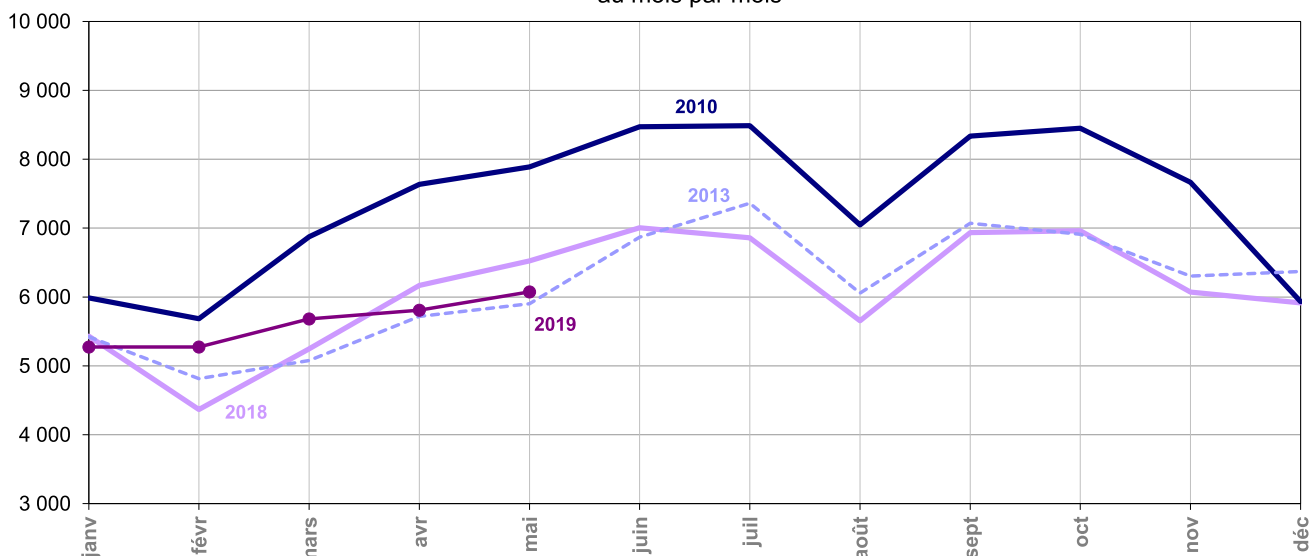
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).  
En couleur bleu, données quasi définitives  
En noir, données BAAC définitives.

## Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	<b>5 036</b>	<b>5 021</b>	<b>5 432</b>	<b>5 572</b>	<b>5 826</b>							

## Victimes au mois par mois



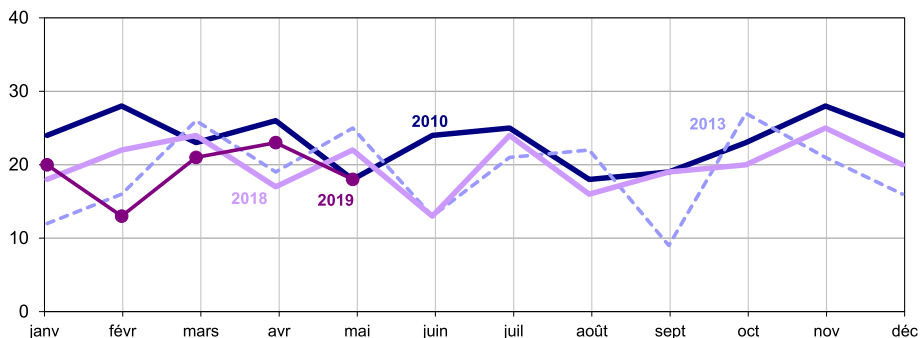
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
<b>2011</b>	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
<b>2012</b>	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
<b>2013</b>	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
<b>2014</b>	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
<b>2015</b>	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
<b>2016</b>	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
<b>2017</b>	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
<b>2018</b>	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
<b>2019</b>	<b>5 274</b>	<b>5 274</b>	<b>5 682</b>	<b>5 808</b>	<b>6 074</b>							

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).  
En couleur bleu, données quasi définitives  
En noir, données BAAC définitives.

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

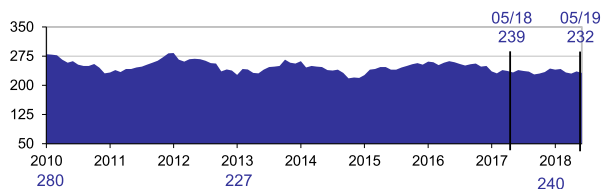
La mortalité routière en mai est inférieure à celle de mai 2018, avec 4 personnes tuées en moins.

**Mortalité routière mois par mois selon les années**



**Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité**

**Personnes tuées**  
 dans les 30 jours après l'accident



**Bilan du mois**

**211 accidents**  
 corporels en mai

-7.9% par rapport à 2018,  
 soit -18 accidents

**327 victimes**  
 sur la route en mai

-17.2% par rapport à 2018,  
 soit -57 victimes

**256 blessés**  
 en mai

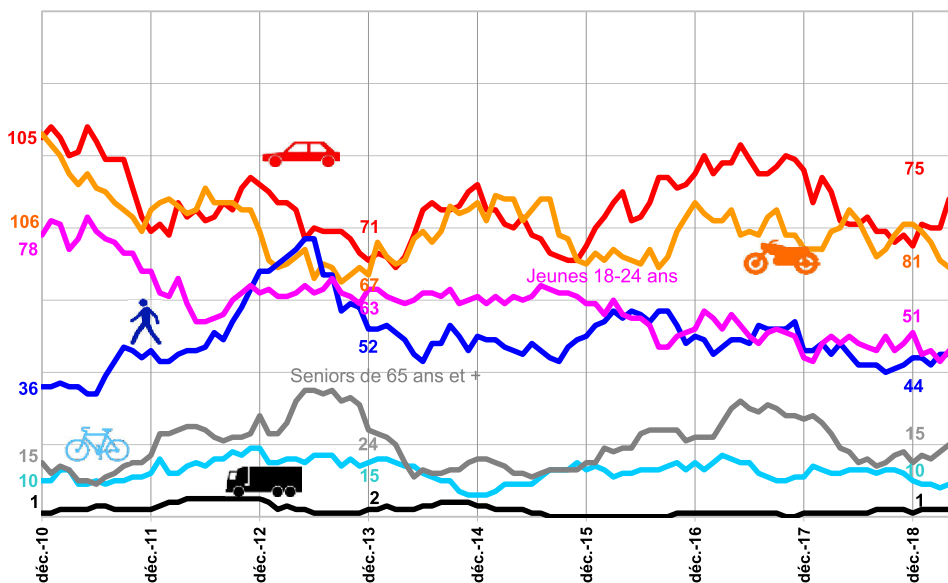
-21.0% par rapport à 2018,  
 soit -25 personnes blessées

**18 tués**  
 en mai

-18.2% par rapport à 2018,  
 soit -4 tués

	Mai				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	211	229	- 18	-7.9 %	1 208	986	+ 222	+22.5 %	2 808	2 533	+ 275	+10.9 %
<b>Victimes</b>	274	331	- 57	-17.2 %	1 597	1 320	+ 277	+21.0 %	3 883	3 526	+ 357	+10.1 %
<b>Tués</b>	18	22	- 4	-18.2 %	95	103	- 8	-7.8 %	232	239	- 7	-2.9 %
<b>Blessés</b>	256	309	- 53	-17.2 %	1 502	1 217	+ 285	+23.4 %	3 651	3 287	+ 364	+11.1 %

**Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers**



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

**Mai 2019**  
 % par rapport à 2010

**VL**  
 87 ; -17%

**2 RM**  
 67 ; -37%

**Piétons**  
 48 ; +33%

**Jeunes 18-24 ans**  
 44 ; -44%

**Séniors 65 ans et plus**  
 21 ; +40%

**Cyclistes**  
 9 ; -10%

**Usagers PL**  
 2 ; +100%