

# OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE DE LA GUADELOUPE



## Bilan du mois de Février 2019

*Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.*

Bilan mensuel	Accidents	Tués	Blessés	dont hospitalisés
<b>FEV. 2019</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>20</b>
<b>FEV. 2018</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>19</b>
<b>Différence</b>	<b>-3</b>	<b>-4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
<b>Evolution</b>	<b>-11.1%</b>	<b>-66.7%</b>	<b>+50.0%</b>	<b>+5.3%</b>
<b>du 1er Janv. au 28 Fev.</b>				
<b>2019 (provisoire)</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	<b>35</b>
<b>2018</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>63</b>	<b>42</b>
<b>Différence</b>	<b>-8</b>	<b>-2</b>	<b>4</b>	<b>-7</b>
<b>Evolution</b>	<b>-13.6%</b>	<b>-25.0%</b>	<b>+6.3%</b>	<b>-16.7%</b>
<b>Comparaison sur 12 mois en année glissante</b>				
	Accidents	Tués	Blessés	dont hospitalisés
<b>Mars 2018 à Fév. 2019</b>	<b>359</b>	<b>31</b>	<b>498</b>	<b>254</b>
<b>Mars 2017 à Fév. 2018</b>	<b>342</b>	<b>44</b>	<b>471</b>	<b>279</b>
<b>Différence</b>	<b>17</b>	<b>-13</b>	<b>27</b>	<b>-25</b>
<b>Evolution</b>	<b>+5.0%</b>	<b>-29.5%</b>	<b>+5.7%</b>	<b>-9.0%</b>

<b>Classement par catégories d'usagers impliqués (tués)</b>			
	<b>VL</b>	<b>Piéton</b>	<b>Total</b>
<b>Janvier</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Février</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

Le mois de février 2019 a été marqué par le décès de deux jeunes hommes âgés de 23 et 21 ans, le conducteur et son passager, après la perte du contrôle de leur véhicule léger. Le nombre d'accidents a baissé (- 11,1 %) ainsi que le nombre de tués passant de 6 à 2 (- 66,7 %) par rapport à février 2018.

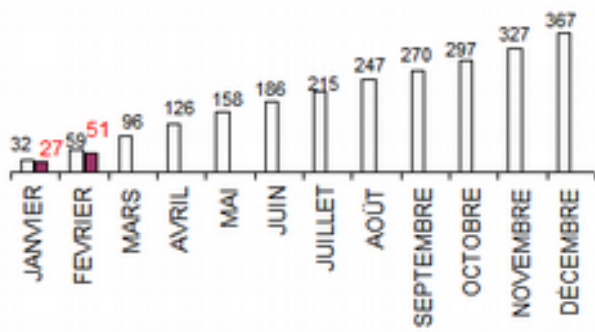
Toutefois, si les blessés hospitalisés ont subi une légère hausse de 5,3 %, le nombre total de blessés a augmenté de 50 %.

En cumulé depuis le 1<sup>er</sup> janvier, tous les indicateurs sont en baisse à l'exception du nombre de blessés qui augmente de 6,3 % par rapport à la même période en 2018.

S'agissant de la comparaison en année glissante, le nombre de tués baisse de près de 30 % mais le nombre d'accidents et de blessés augmente de 5 %.

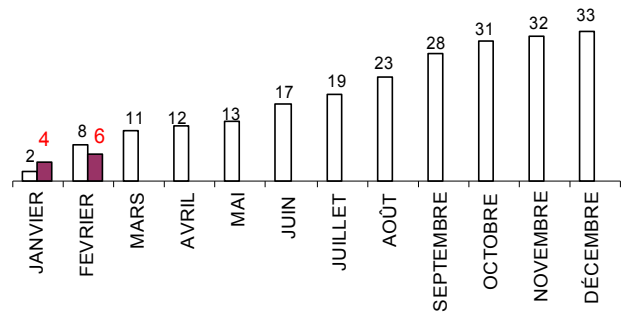
# ACCIDENTS

□ 2018  
■ 2019



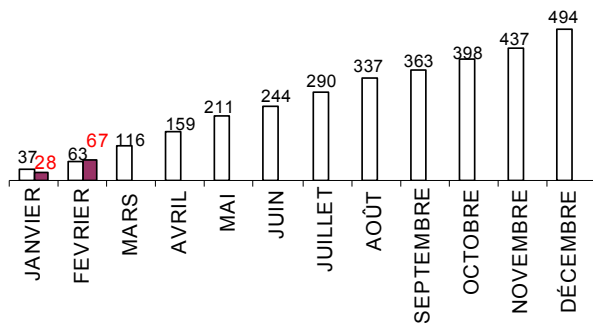
# TUES

□ 2018  
■ 2019

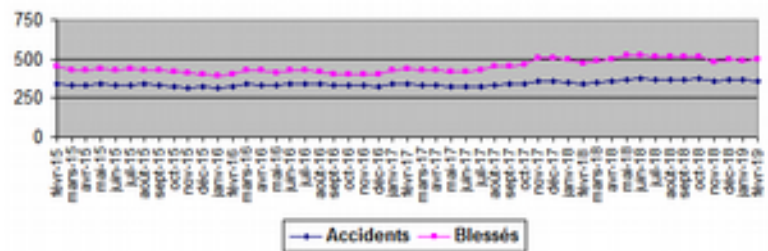


# BLESSES

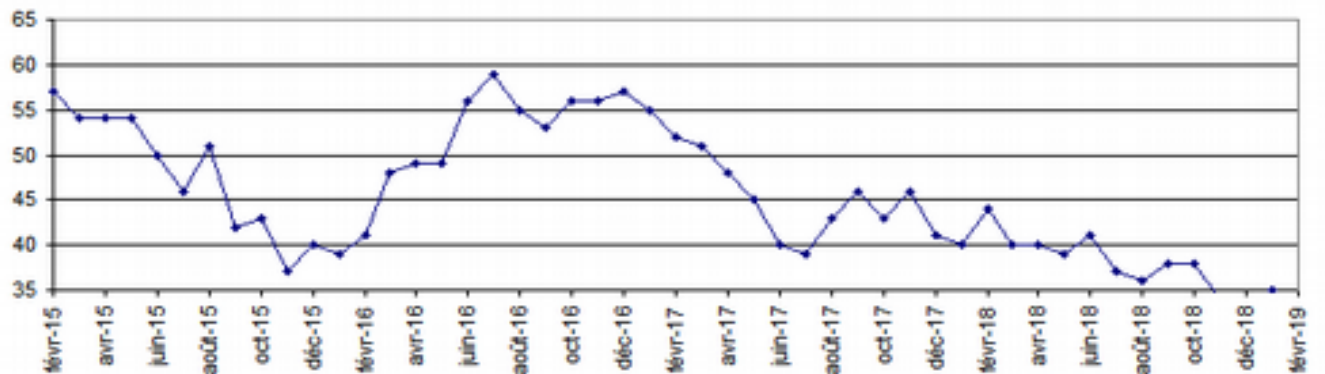
□ 2018  
■ 2019



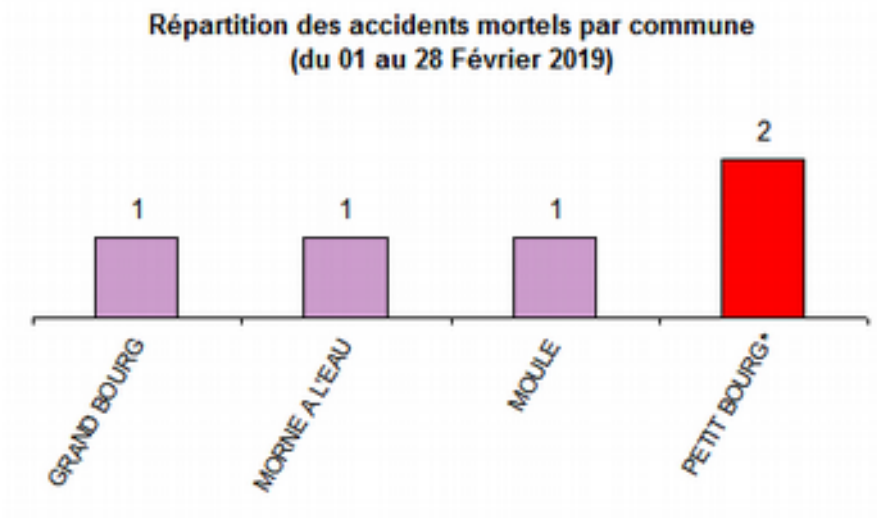
Evolution sur 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués



## Répartition du nombre d'accidents mortels par communes



\* dont un accident avec 2 tués

Parmi ces **6 tués**, on dénombre 5 en VL (dont 3 passagers) et 1 usager vulnérable (1 piéton).  
**Les usagers vulnérables représentent 17 % des tués.**

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)  
Cellule Départementale de la Sécurité Routière  
Observatoire  
Zone d'activités de Dothémare II  
Bâtiment F "Kann'Opé"  
97139 Les Abymes  
Tél. : 05 90 60 40 56 Fax : 0590 22 08 99  
[www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr](http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr)  
[ftes.deal-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ftes.deal-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr)