

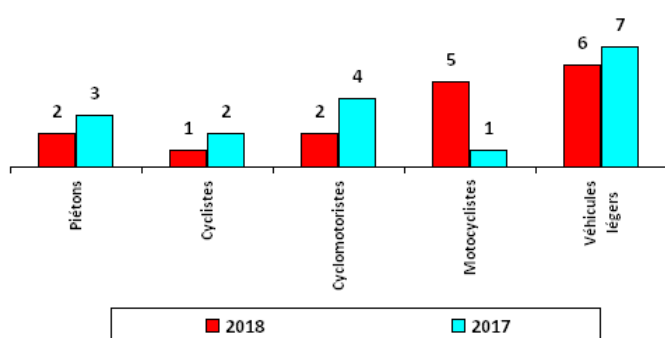


Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

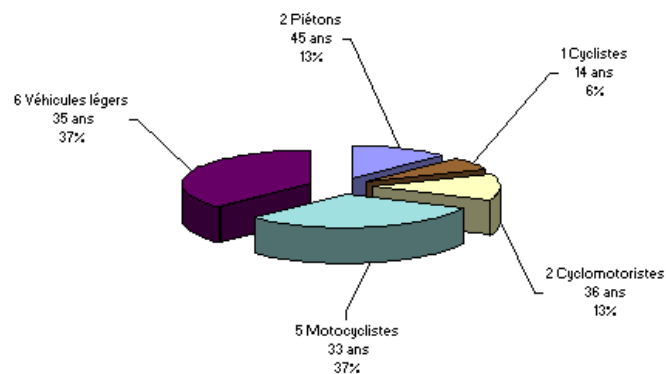
	2017	2018	Ecart		
ACCIDENTS	169	186	17	soit	+10%
TUES	17	16	-1		-6%
BLESSES HOSPITALISÉS	129	142	13		+10%
BLESSES LÉGERS	102	103	1		+1%
VICTIMES	248	261	13		+5%

Pour ce premier semestre 2018, 16 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. C'est 1 tué de moins par rapport au premier semestre 2017 ce qui représente une baisse de 6 %. Cependant, tous les autres indicateurs sont en hausse notamment le nombre d'accidents et le nombre de blessés hospitalisés qui ont augmenté de 10 %.

Nombre de tués par catégorie d'usagers



Répartition des tués par catégorie d'usagers et moyenne d'âge



Le nombre d'usagers vulnérables décédés est en hausse par rapport à 2017 (+11%). Parmi eux, le nombre de motocyclistes a augmenté de 400 %.

Répartition des accidents mortels de jour et de nuit



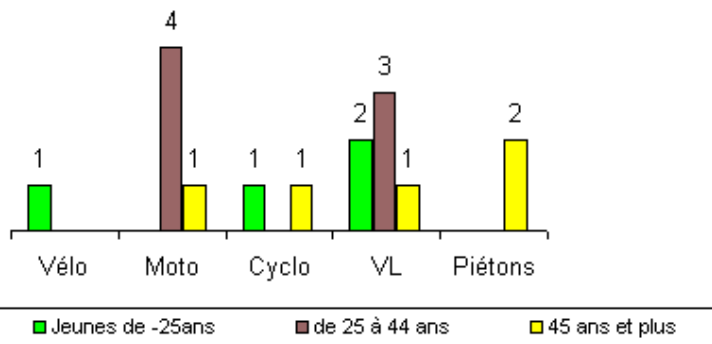
Répartition des accidents mortels selon le moment de la semaine



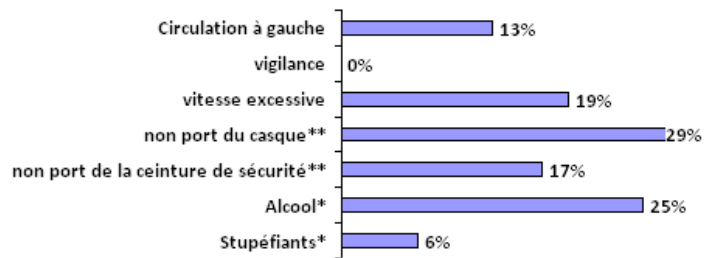
56% des accidents ont eu lieu de jour.

Plus de la moitié des accidents a eu lieu la semaine.

Répartition des tués par catégorie d'usagers et par classe d'âges



Facteurs aggravants dûs au comportement de l'utilisateur

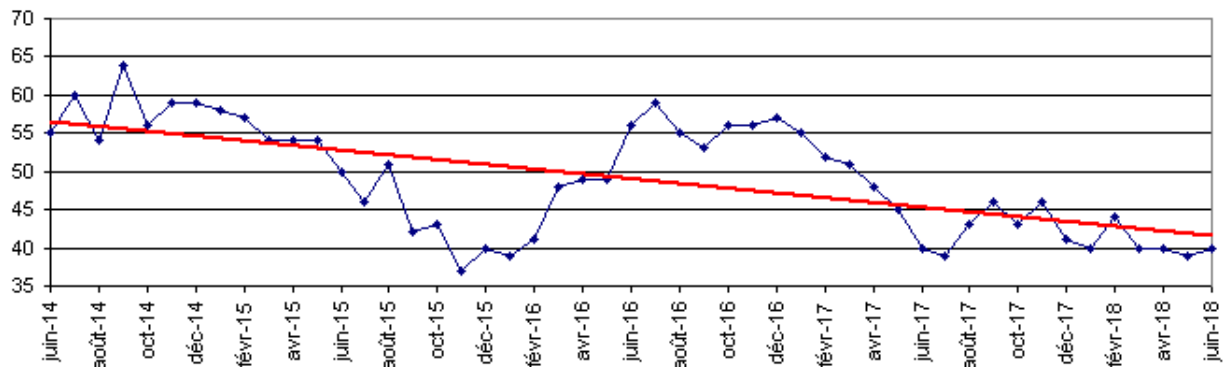


*Alcool et stupéfiants: Dans certains cas, au moment de la publication de ce bilan, nous n'avons pas les résultats d'analyse de sang, lesquels ne sont connus qu'au bout de plusieurs semaines.
 ** Les taux pour le non port de casque et de la ceinture sont calculés uniquement pour les usagers concernés par cet équipement de sécurité obligatoire.

16 hommes âgés (entre 14 et 73 ans) ont perdu la vie. L'âge moyen des tués est de 33 ans et les usagers de 25 à 44 ans représentent 44 % des tués.

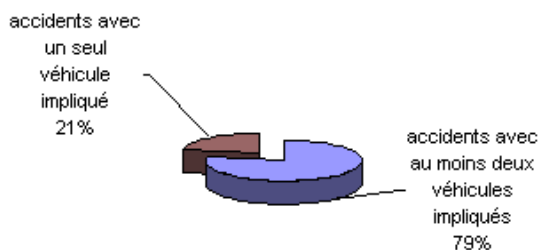
L'alcool est à l'origine au minimum de 25% des accidents mortels. 29 % des 2 roues motorisés ne portaient pas leur casque.

Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués

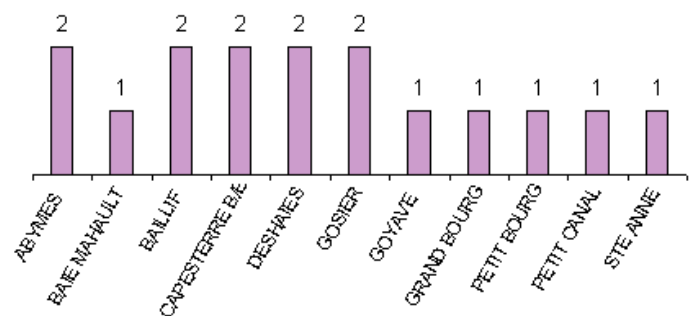


La tendance de la mortalité sur le 2ème trimestre de l'année 2018 est en baisse constante.

Répartition des accidents mortels selon le type de conflit



Répartition des 16 accidents mortels par commune

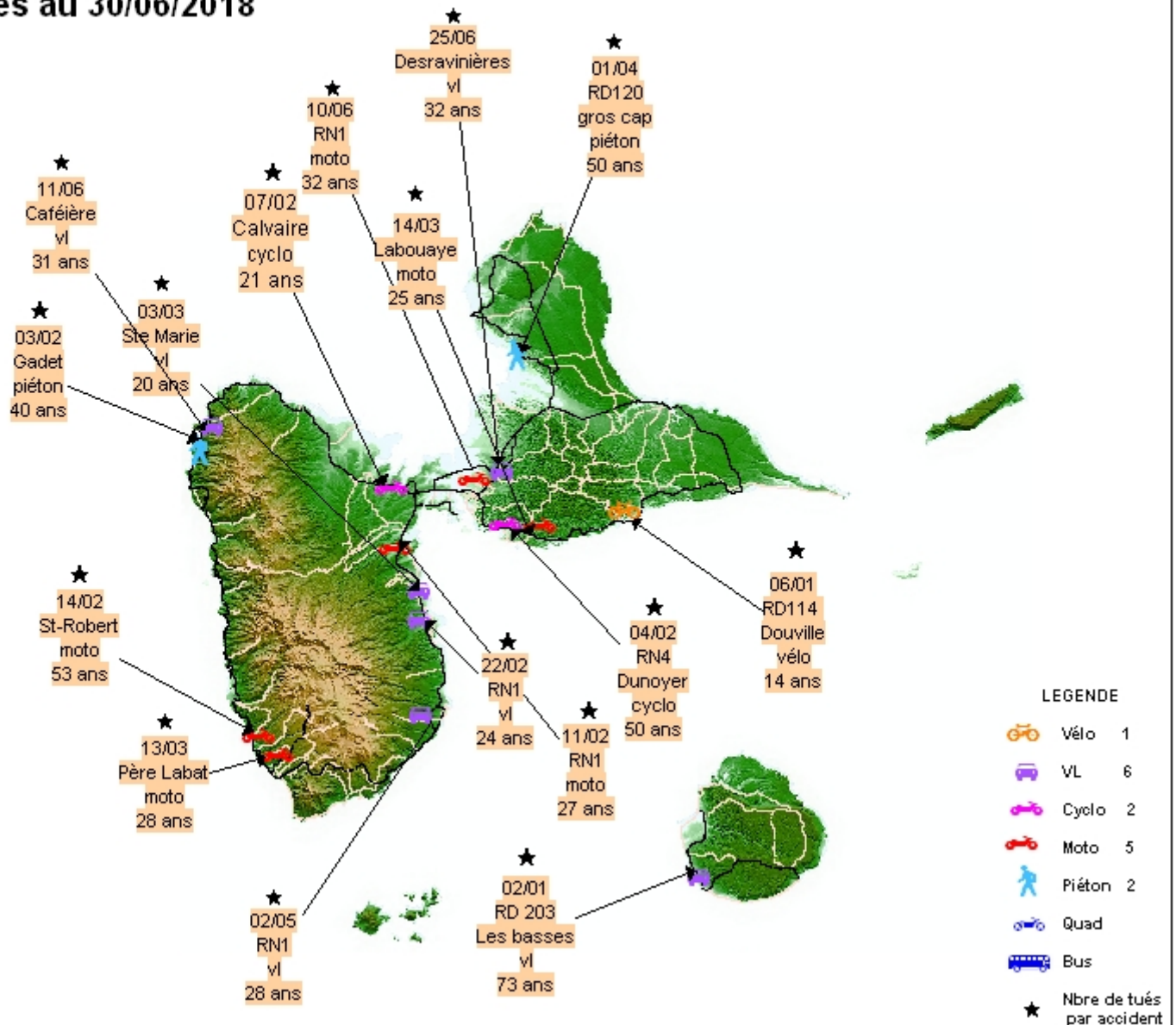


Dans 21 % des accidents mortels, le conducteur du véhicule était le seul impliqué dans l'accident.

11 communes de Guadeloupe font l'objet d'au moins un accident mortel.

ANNEE 2018

16 tués au 30/06/2018



56 % des accidents mortels ont eu lieu sur la Basse-Terre contre 38 % en Grande-Terre et 6 % à Marie-Galante :

50 % des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 19 % sur RD et 31 % sur VC ou autres.

A noter : Depuis le début de l'année, plus de 42 000 flashes ont été enregistrés par les radars (fixes et mobiles) contre 57 000 en 2017 (baisse de 26%). Pour rappel, 6 radars fixes sont passés en double sens en fin 2016.

Au cours de ce premier semestre 2018 une vie a été épargnée. En effet on dénombre 16 décès sur la route contre 17 en 2017. L'indice de gravité (nombre de tués pour 100 accidents) a également diminué, passant de 10 tués en 2017 à 8 tués en 2018.

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)

Cellule Départementale de la Sécurité Routière

Observatoire

Zone d'activités de Dothémare II

Bâtiment G "Kann'Opé"

97139 Les Abymes

Tél. : 05 90 60 40 36 Fax : 0590 98 92 91

www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr