

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière



BAROMÈTRE MENSUEL

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Mars 2024



LE CHIFFRE DU MOIS : 5 tués enregistrés sur les routes de Guadeloupe en Mars 2024.

LES IMPLIQUES : Trois usagers en VL, un en moto et un piéton ont perdu la vie. En cumul, on dénombre 13 tués dont 7 usagers vulnérables, soit 54 %.

LE FAIT MARQUANT: Les indicateurs demeurent en hausse. Une augmentation du nombre d'accidents corporels (+68,8%) implique également la hausse du nombre de victimes (+ 85,4 %). En effet, par rapport à Mars 2023, le nombre de tués a grimpé (+66,7 %) ainsi que le nombre de blessés (+ 86,8 %).

LE SAVIEZ-VOUS : Une vitesse excessive ou inadaptée est impliquée dans plus de 30 % des accidents mortels.

Bilan mensuel	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Mars 2024	54	76	5	71	23
Mars 2023	32	41	3	38	15
Différence	22	35	2	33	8
Evolution	+68,8%	+85,4%	+66,7%	+86,8%	+53,3%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

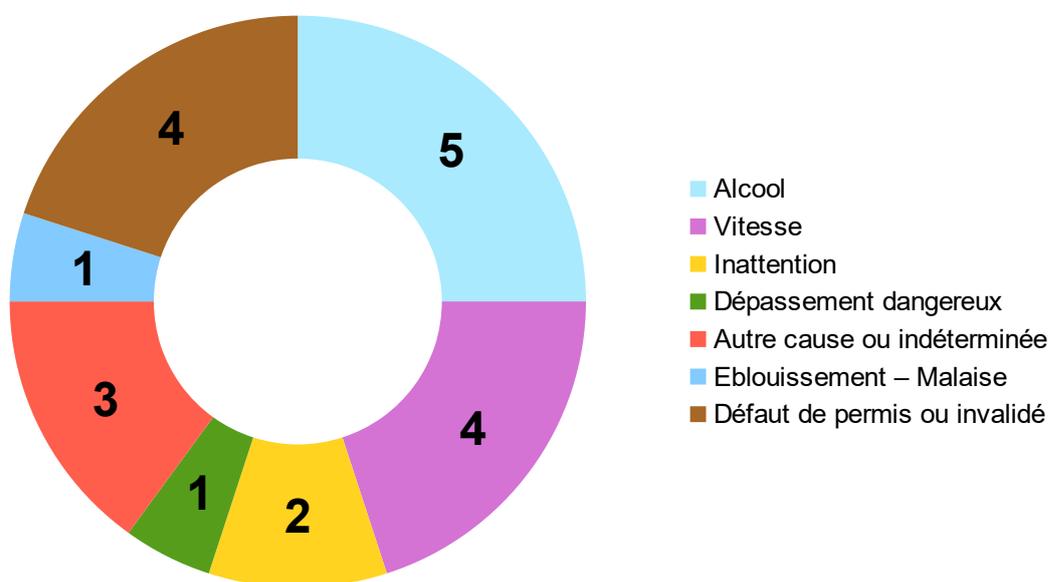
	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Avr. 2023 à Mars 2024	596	824	43	781	261
Avr. 2022 à Mars 2023	450	667	49	618	238
Différence	146	157	-6	163	23
Evolution	+32,4%	+23,5%	-12,2%	+26,4%	+9,7%

Victimes* = Tués+Blessés

Répartition des tués selon le mode de déplacement et la tranche d'âge depuis le début de l'année

Mode de déplacement	Jeunes de -25ans	de 25 à 44 ans	45 ans et plus	Total
	3	1	2	6
		2	2	4
			1	1
			1	1
		1		1
EDP-M				0
Total	3	4	6	13

Les causes d'accidents mortels
selon les auteurs présumés responsables (APAM) au 31 Mars 2024



observatoire-securite-routiere-971@developpement-durable.gouv.fr
securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr