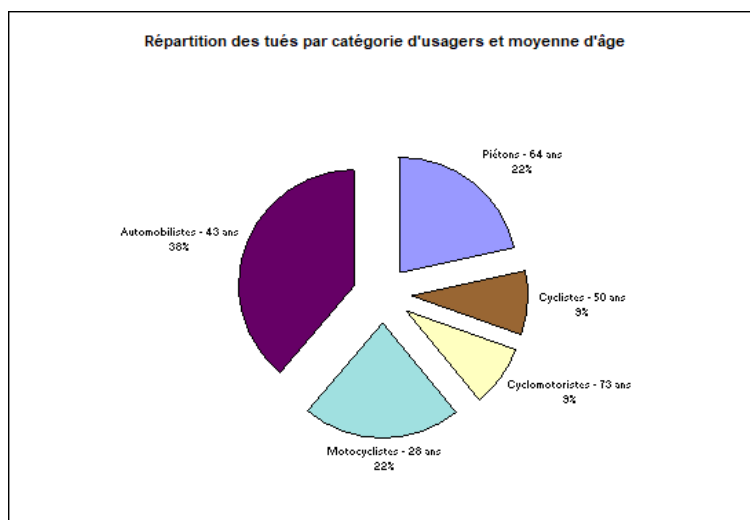
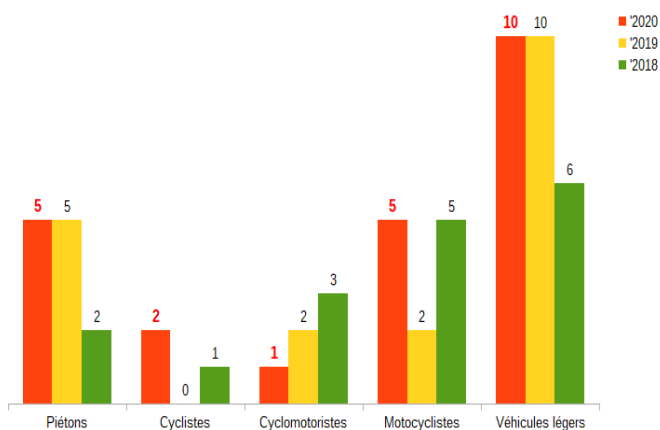




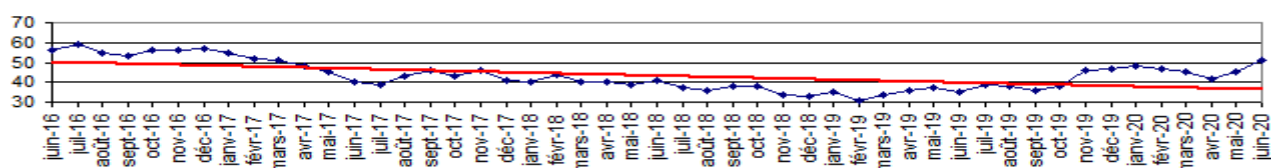
**Avertissement :** Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

	2019	2020	Ecart		
<b>ACCIDENTS</b>	160	169	9	soit	
<b>TUES</b>	19	<b>23</b>	4		<b>+6%</b>
<b>BLESSES HOSPITALISEES</b>	102	85	-17		<b>+21%</b>
<b>BLESSES LEGERS</b>	128	117	-11		<b>-17%</b>
<b>VICTIMES</b>	249	225	-24		<b>-9%</b>

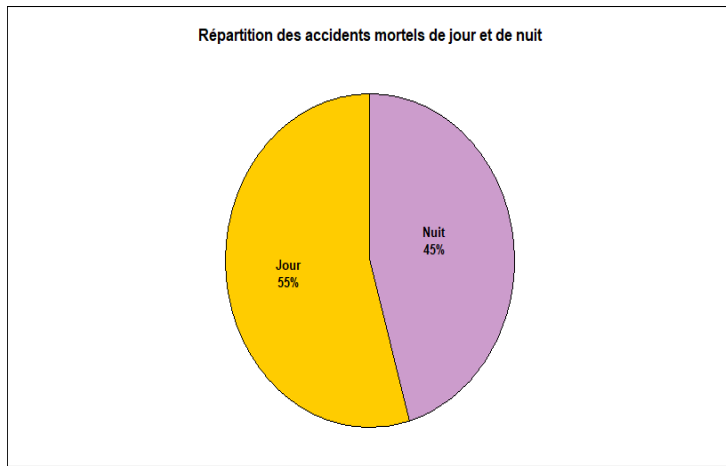
Ce premier semestre, 23 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Ce sont 4 tués de plus par rapport au premier semestre 2019 soit une hausse de 21 %. Malgré une augmentation du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués, le nombre de blessés est en baisse portant le nombre de victimes à une diminution de 10 % par rapport à 2019.



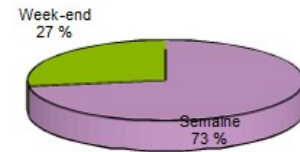
### Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués



Le nombre d'usagers vulnérables décédés est en hausse par rapport à 2019 de 56 % et en hausse par rapport à 2018 de 27 %. Ces usagers représentent 61% des tués en 2020



Répartition des accidents mortels selon le moment de la semaine

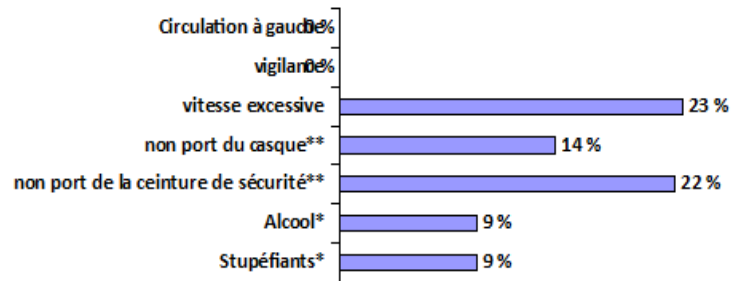
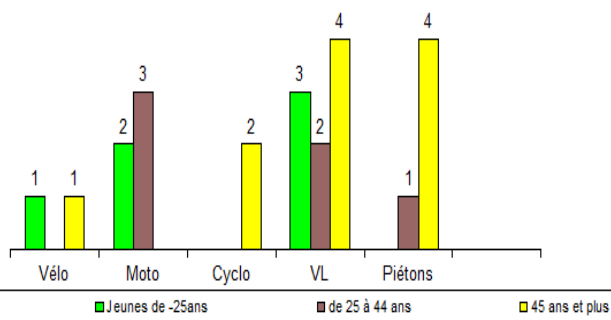


45% des accidents ont eu lieu de nuit

Un accident mortel sur 3 a eu lieu le week-end

Répartition des tués par catégorie d'usagers et par classe d'âges

Facteurs aggravants dûs au comportement de l'usager en 2020



\*Alcool et stupéfiants: Dans certains cas, au moment de la publication de ce bilan, nous n'avons pas les résultats d'analyse de sang, lesquels ne sont connus qu'au bout de plusieurs semaines.  
\*\* Les taux pour le non port du casque et de la ceinture sont calculés uniquement pour les usagers concernés par cet équipement de sécurité obligatoire.

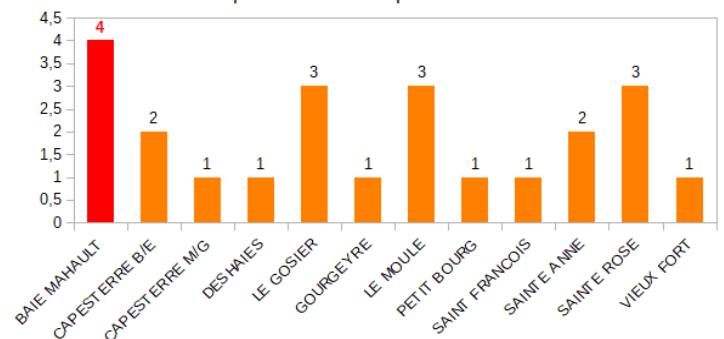
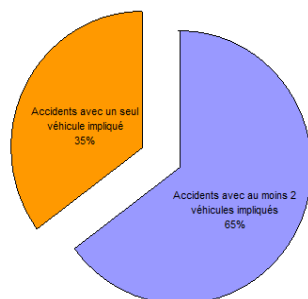
18 hommes et 5 femmes (entre 19 et 85 ans) ont perdu la vie. Les plus de 45 ans représentent 48 % des tués.

5 vies auraient pu être épargnées si le conducteur du véhicule avait réduit sa vitesse.

La tendance de la mortalité sur les 6 premiers mois de l'année 2020 est en hausse

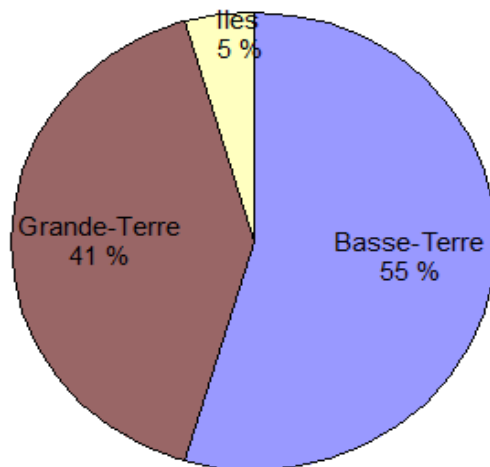
Répartition des accidents mortels selon le type de conflit

Répartition des tués par commune



Dans 35% des accidents mortels, le conducteur du véhicule était le seul impliqué dans l'accident, sans aucun autre véhicule.

37% des communes de Guadeloupe font l'objet d'au moins un accident mortel. On déplore 2 tués dans un accident mortel à Baie-Mahault.



55% des accidents ont eu lieu sur la Basse-Terre contre 41% en Grande-Terre et 5 % dans les îles.  
 45 % des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 23 % sur RD et 32 % sur VC ou autres.

*A noter : Depuis le début de l'année, ce sont plus de 53 000 flashes qui ont été enregistrés par les radars.*

Ce premier semestre 2020 est encore lourd avec 23 personnes tuées malgré les 2 mois 1/2 de confinements sanitaires.  
 Ce sont 4 décès de plus que l'année 2019 à la même période. L'indice de gravité (*nombre de tués pour 100 accidents*) passe désormais de 12 en 2019 à 14 en 2020.

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)  
 Cellule Départementale de la Sécurité Routière  
 Observatoire  
 Zone d'activités de Dothémare II  
 Bâtiment G "Kann'Opé"  
 97139 Les Abymes  
 Tél. : 05 90 60 40 38 Fax : 0590 98 92 91  
[www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr](http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr)