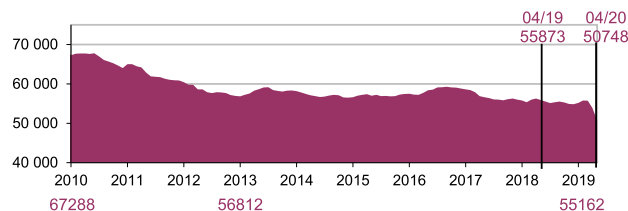


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

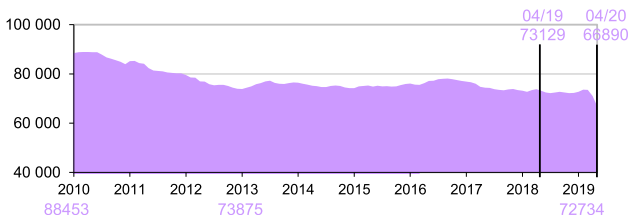
En avril 2020, la mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois d'avril 2019 avec 130 tués en moins. La baisse concerne toutes les catégories d'usagers mais à des degrés divers : peu de morts chez les usagers de véhicules utilitaires ou de poids lourds, une baisse des deux tiers chez les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, et deux-roues motorisés), et de moins de la moitié chez les automobilistes.

Évolution du cumul 12 mois

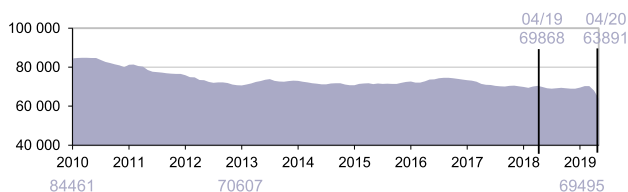
Accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation
publique



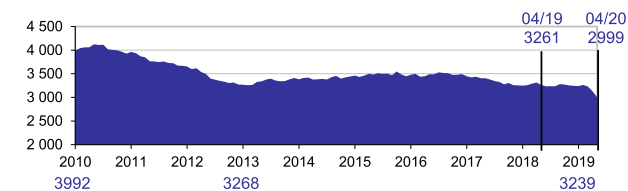
Victimes sur la route
somme des tués et des blessés



Blessés



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

1 099 accidents
corporels en avril

-74,0% par rapport à 2019,
soit -3135 accidents

1 350 victimes
sur la route en avril

-75,6% par rapport à 2019,
soit -4180 victimes

1 247 blessés
en avril

-76,5% par rapport à 2019,
soit -4050 personnes blessées

103 tués
en avril

-55,8% par rapport à 2019,
soit -130 tués

BAROMÈTRE CUMULÉ SUR 12 MOIS DE MAI 2019 À AVRIL 2020 comparé au cumul DE MAI 2018 À AVRIL 2019

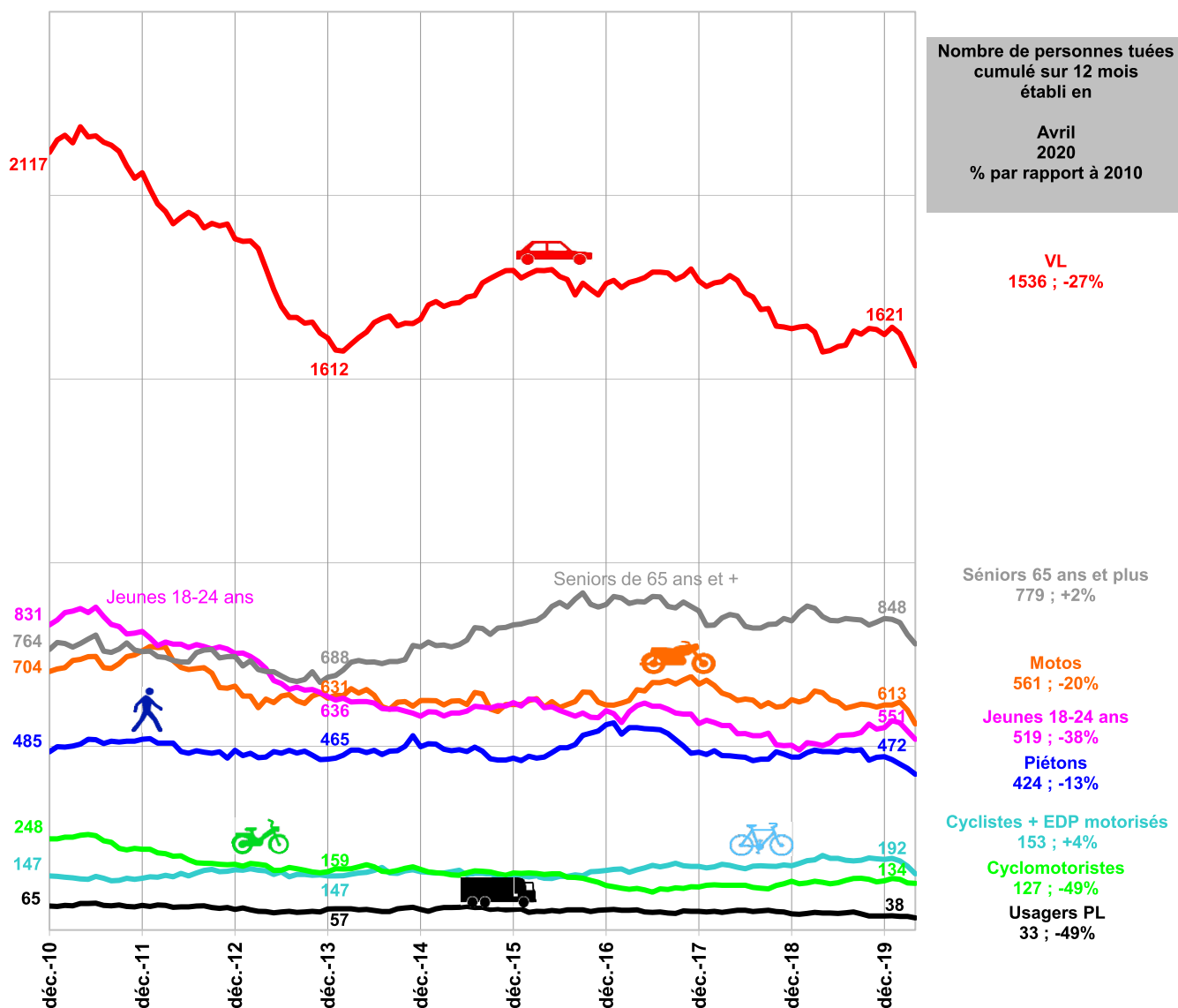
50 748
Accidents corporels
ces douze derniers mois
Soit 5125 accidents en moins (-9,2%)

2 999 personnes tuées
ces douze derniers mois
Soit 262 tués en moins (-8,0%)

63 891 blessés
ces douze derniers mois
Soit 5977 blessés en moins (-8,6%)

66 890 victimes
ces douze derniers mois
Soit 6239 victimes en moins (-8,5%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul mai 2019 - avril 2020 au cumul avril 2019 - mars 2020

La mise en place du confinement de la population à partir du 17 mars 2020 dans le cadre de la gestion de la crise liée au Covid 19 a réduit fortement l'ensemble des déplacements, en particulier individuels ou de loisirs. Les mortalités des usagers vulnérables, piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes sont en forte baisse en avril 2020 par rapport à avril 2019 (76 décès de moins), alors que la mortalité des automobilistes ne diminue même pas de moitié (46 décès de moins).

La mortalité des séniors âgés de 65 ans ou plus baisse fortement en avril 2020, alors que la mortalité entre 18 et 34 ans est à l'image de la mortalité automobiliste, la moins fortement en baisse.

Comparaison du cumul mai 2019 - avril 2020 au cumul mai 2018 - avril 2019, et aux années pleines 2010 et 2013

Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des cyclistes, des motocyclistes et des piétons baissent fortement (respectivement -25%, -13% et -13%) et s'établissent respectivement à +4%, -20% et -13% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des automobilistes et des cyclomotoristes baissent moins fortement (respectivement -2%) et s'établissent respectivement à -27% et -49% par rapport à 2010.

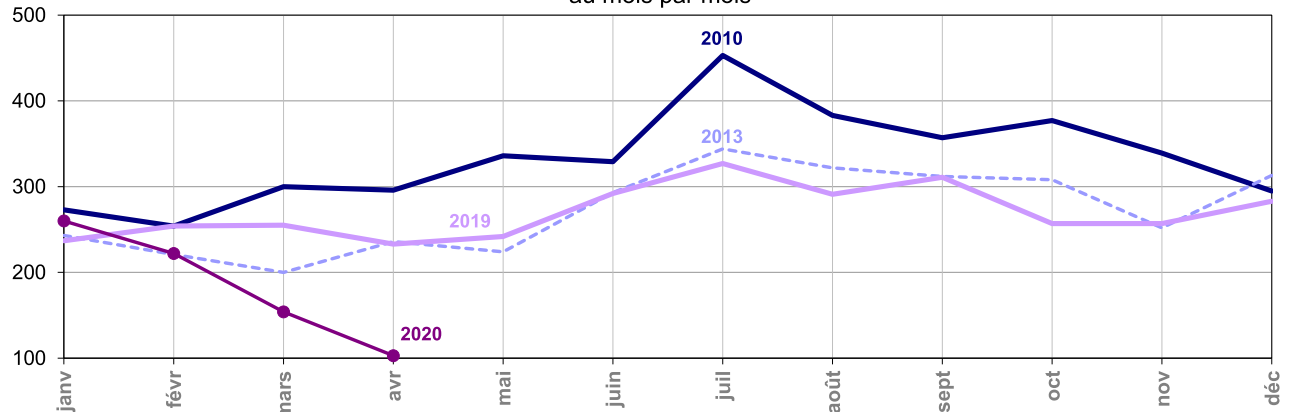
Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes augmente (+3% soit 17 tués en plus), baisse par rapport à l'année 2010 (-38%, soit 312 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-18%, soit 117 jeunes tués en moins).

La mortalité des séniors âgés de 65 ans ou plus baisse par rapport à la situation d'il y a un an (-9% soit 74 tués en moins) et augmente par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +2% (soit +15 tués) et de +13% (soit +91 tués).

	Avril				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	1 099	4 234	-3 135	-74,0 %	11 908	16 322	-4 414	-27,0 %	50 748	55 873	-5 125	-9,2 %
Victimes	1 350	5 530	-4 180	-75,6 %	15 361	21 205	-5 844	-27,6 %	66 890	73 129	-6 239	-8,5 %
Tués	103	233	- 130	-55,8 %	739	979	- 240	-24,5 %	2 999	3 261	- 262	-8,0 %
Blessés	1 247	5 297	-4 050	-76,5 %	14 622	20 226	-5 604	-27,7 %	63 891	69 868	-5 977	-8,6 %



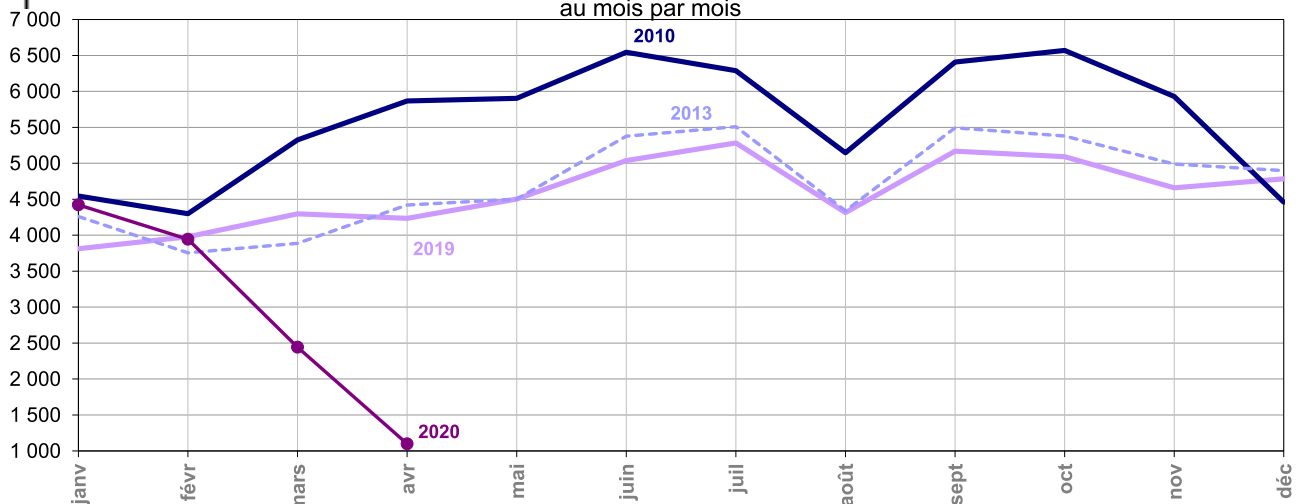
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	237	254	255	233	242	292	327	291	311	257	257	283
2020	260	222	154	103								



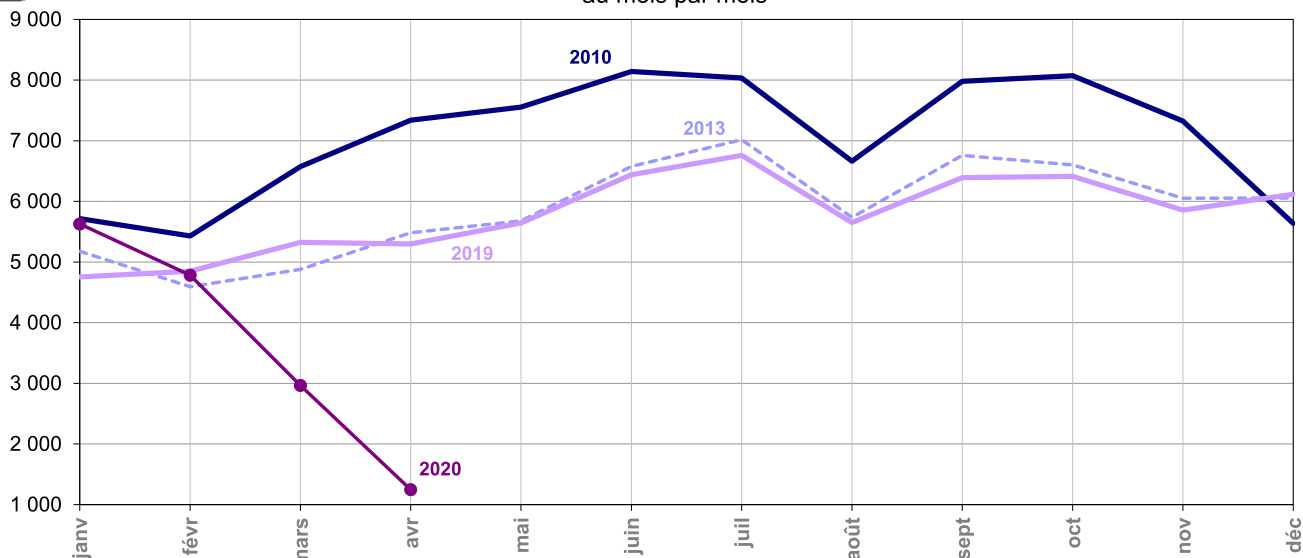
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 812	3 978	4 298	4 234	4 501	5 038	5 283	4 314	5 169	5 093	4 659	4 783
2020	4 422	3 944	2 443	1 099								

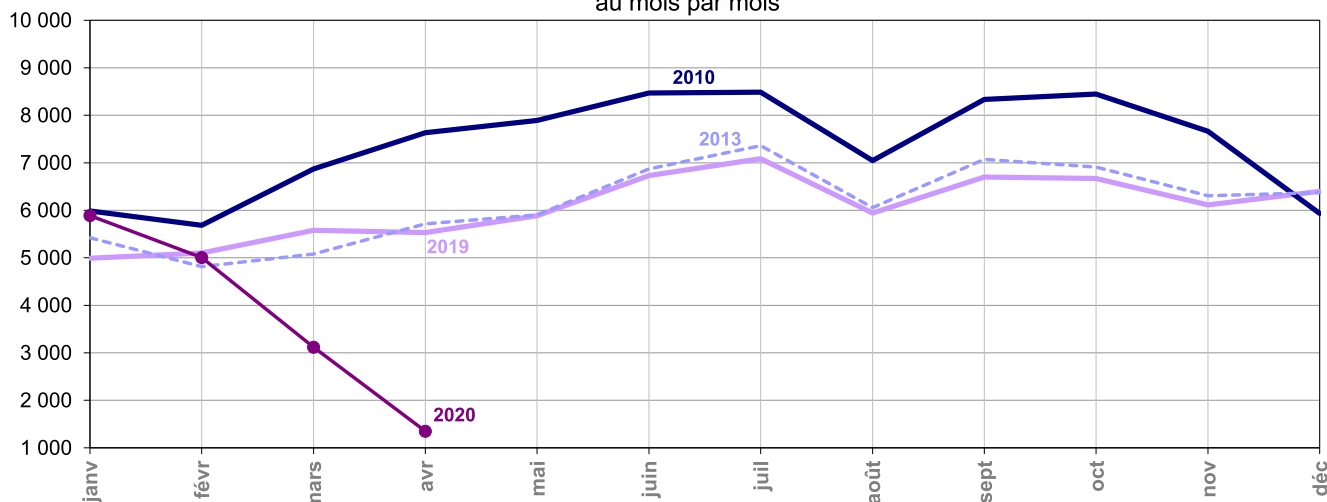
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 754	4 849	5 326	5 297	5 643	6 440	6 759	5 652	6 390	6 413	5 855	6 117
2020	5 628	4 782	2 965	1 247								

Victimes au mois par mois



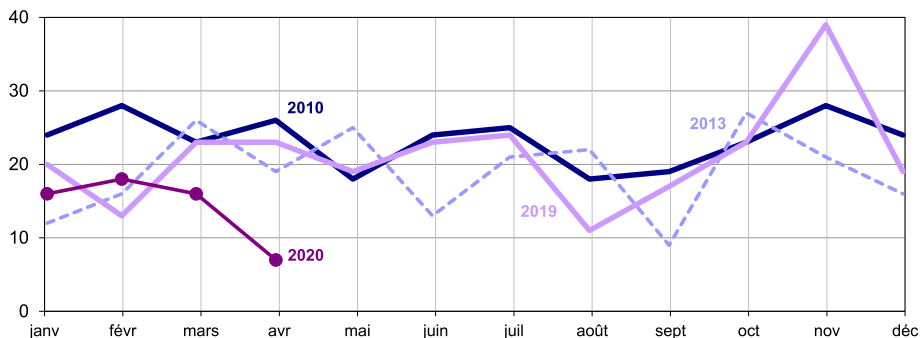
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	4 991	5 103	5 581	5 530	5 885	6 732	7 086	5 943	6 701	6 670	6 112	6 400
2020	5 888	5 004	3 119	1 350								

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées.

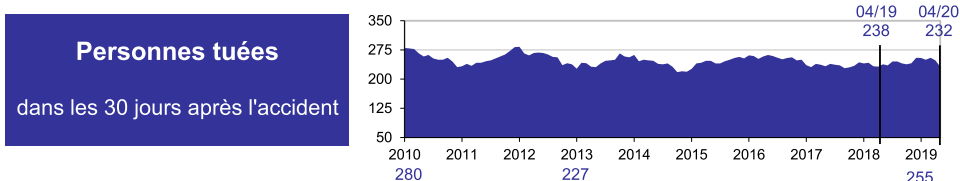
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en avril 2020 baisse, avec 7 personnes tuées, soit 16 personnes tuées en moins par rapport à avril 2019.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Bilan du mois

89 accidents
corporels en avril

-67,3% par rapport à 2019,
soit -183 accidents

112 victimes
sur la route en avril

-68,5% par rapport à 2019,
soit -243 victimes

105 blessés
en avril

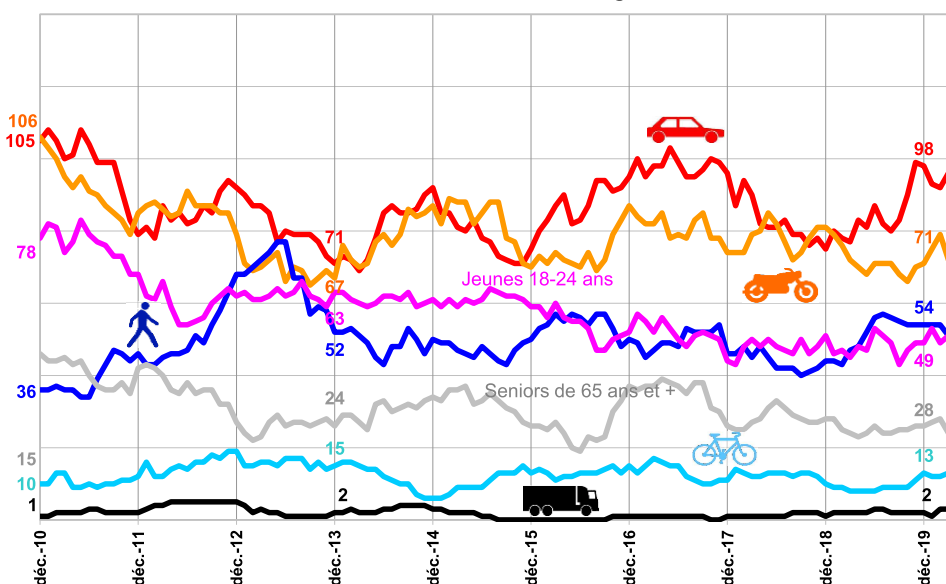
-68,3% par rapport à 2019,
soit -84 personnes blessées

7 tués
en avril

-69,6% par rapport à 2019,
soit -16 tués

	Avril				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	89	272	- 183	-67,3 %	712	997	- 285	-28,6 %	2 602	2 826	- 224	-7,9 %
Victimes	112	355	- 243	-68,5 %	941	1 325	- 384	-29,0 %	3 421	3 942	- 521	-13,2 %
Tués	7	23	- 16	-69,6 %	57	79	- 22	-27,8 %	232	238	- 6	-2,5 %
Blessés	105	332	- 227	-68,4 %	884	1 246	- 362	-29,1 %	3 189	3 704	- 515	-13,9 %

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Avril 2020
% par rapport à 2010

VL
91 ; -13%

2 RM
68 ; -36%

Piétons
45 ; +25%

Jeunes 18-24 ans
48 ; +38%

Séniors 65 ans et plus
25 ; +67%

Cyclistes
12 ; +20%

Usagers PL
4 ; +300%