

Bilan des 9 premiers mois de l'année 2017

Tendence par rapport à 2016 en terme de mortalité

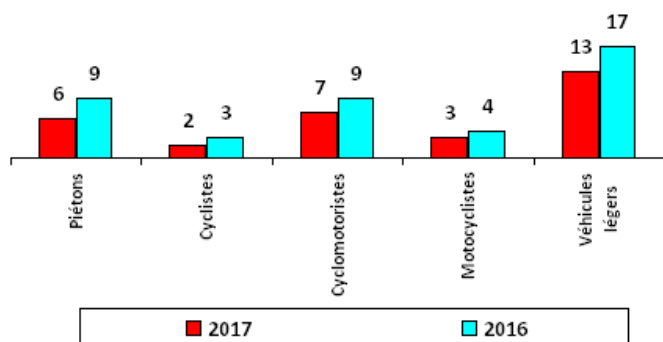


Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

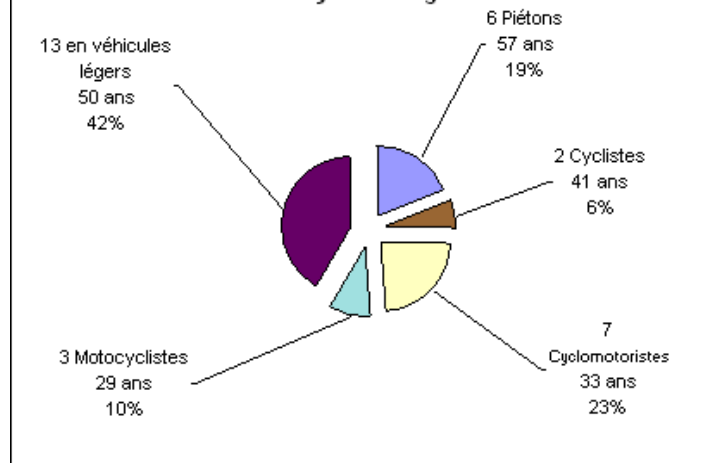
	2016	2017	Ecart		
ACCIDENTS	244	262	18	soit	+7%
TUES	42	31	-11		-26%
BLESSES HOSPITALISÉES	179	189	10		+6%
BLESSES LÉGERS	122	170	48		+39%
VICTIMES	343	390	47		+14%

Pour ces 9 premiers mois de l'année 2017, 31 personnes ont perdu la vie sur les routes de Guadeloupe. Ce sont 11 tués de moins par rapport aux 9 premiers mois de 2016, soit une baisse de 26%. Les autres indicateurs sont en hausse notamment, le nombre d'accidents (+7%), le nombre de blessés (+19%) et enfin le nombre de victimes augmentant de 14% par rapport à 2016.

Nombre de tués par catégories d'utilisateurs

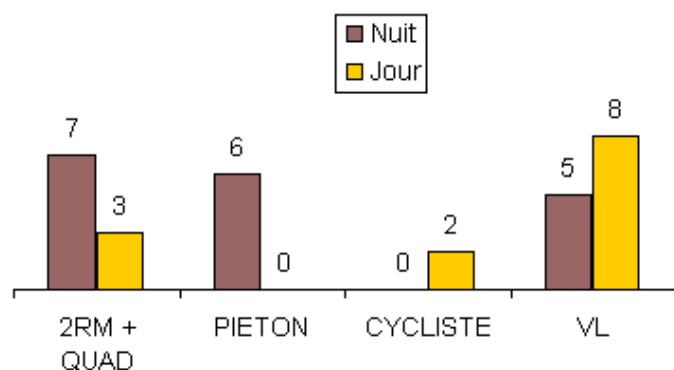


Répartition des tués par catégorie d'utilisateurs et moyenne d'âge



Les utilisateurs vulnérables représentent 58% des tués en 2017. Ils sont en baisse de 28%, tout comme le nombre de tués en véhicules légers, également en diminution de 23%, par rapport à 2016 à la même période.

Répartition des accidents mortels de jour et de nuit



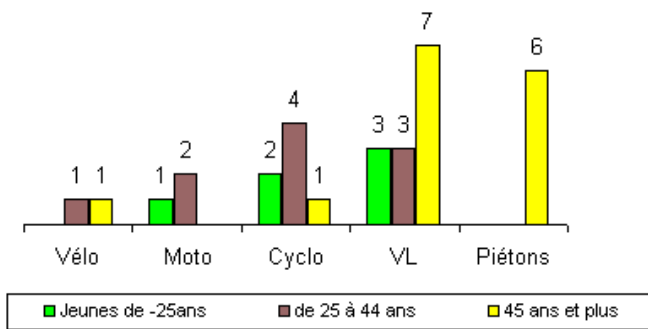
Répartition des accidents mortels selon le moment de la semaine



58% des accidents mortels ont lieu de nuit

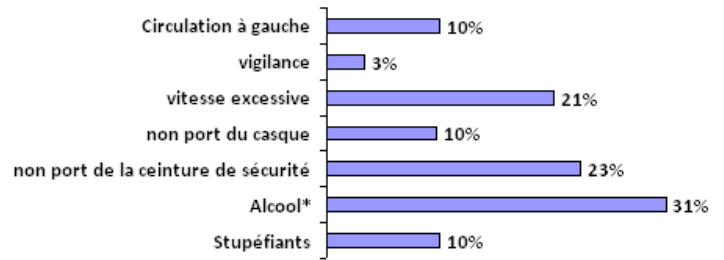
Près de 2 accidents mortels sur 3 ont lieu le week-end

Répartition des tués par catégorie d'usagers et par classe d'âges



25 hommes et 6 femmes (entre 18 et 86 ans) ont perdu la vie. Les personnes de 45 ans et plus, essentiellement des piétons, représentent 19% des tués.

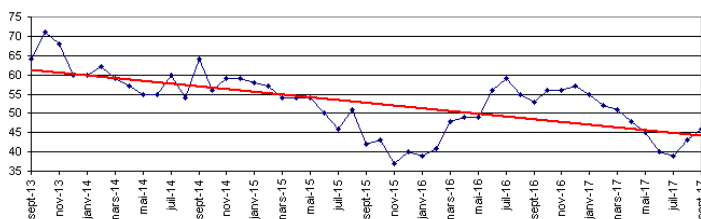
Facteurs aggravants dûs au comportement de l'utilisateur



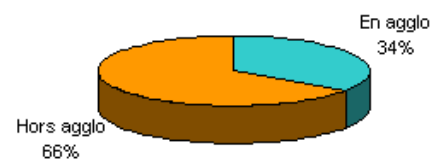
*Alcool : Attention, dans certains cas, le taux d'alcoolémie n'est pas connu au moment de la publication de ce bilan. Les résultats d'analyse de sang ne sont connus qu'au bout de plusieurs semaines. Attention ! les taux pour le non port de casque et la ceinture sont calculés uniquement pour les usagers concernés par cet équipement obligatoire.

3 vies auraient pu être épargnées si le conducteur du véhicule portait son équipement de sécurité obligatoire. **À noter** : dans 10% des accidents mortels, le véhicule percute un obstacle latéral (facteur aggravant).

Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués



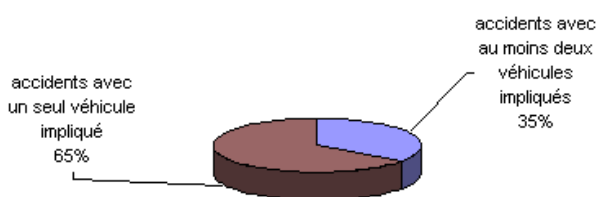
Répartition des accidents selon le milieu



La tendance de la mortalité sur les 9 premiers mois de l'année 2017 est à la baisse.

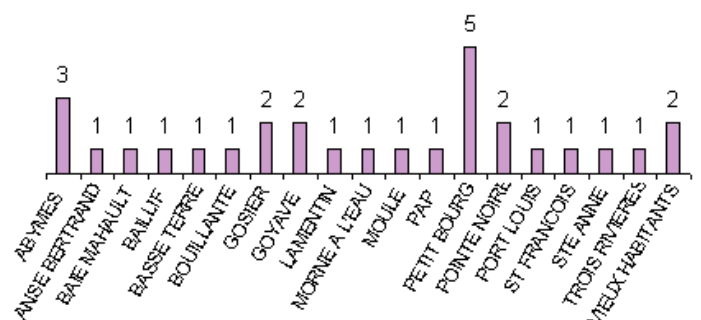
2 accidents mortels sur 3 ont lieu hors agglomération

Répartition des accidents mortels selon le type de conflit



Dans 65% des accidents mortels, le conducteur du véhicule était le seul impliqué dans l'accident, sans aucun autre véhicule.

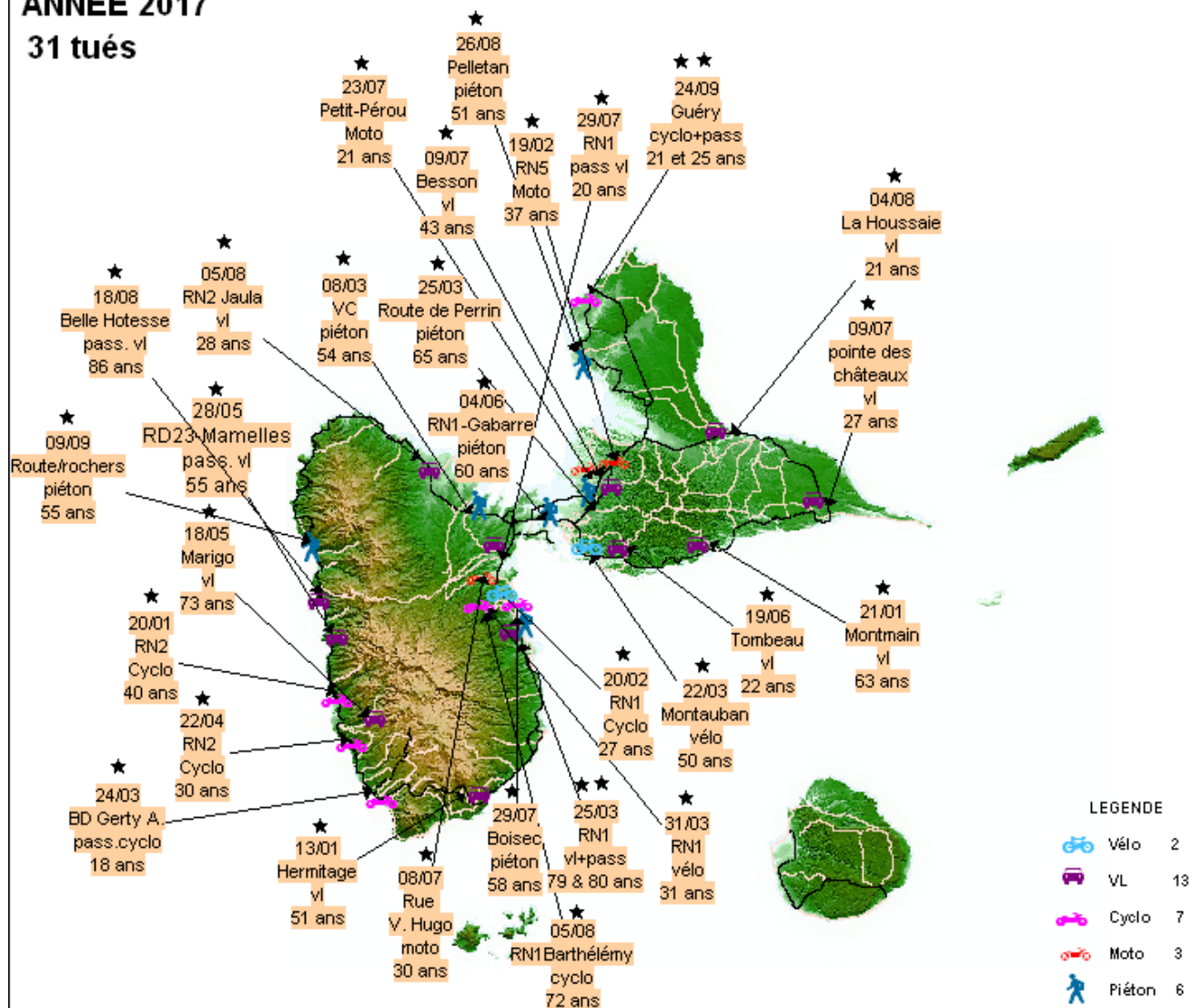
Répartition des 29 accidents mortels par communes



59% des communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel.

ANNEE 2017

31 tués



59% des accidents ont eu lieu sur la Basse-Terre contre 41% en Grande-Terre.

34% des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 7% sur RD et 59% sur VC ou autres.

Ces 9 premiers mois sont caractérisés par le décès de 31 usagers de la route, soit 11 tués de moins qu'en 2016 à la même période. Parmi ces 31 tués, plus de la moitié était des usagers vulnérables, particulièrement des piétons et des cyclomotoristes. Notons que l'alcool*, principal facteur aggravant est présent dans 31% des accidents mortels. Par rapport à la Grande-Terre, la Basse-Terre est particulièrement impactée avec près de 60% des accidents mortels. Enfin, l'indice de gravité passe désormais de 17,2 en 2016 à 11,8 en 2017.

* Attention, dans certains cas le taux d'alcoolémie n'est pas connu au moment de la publication de ce bilan.

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)

Cellule Départementale de la Sécurité Routière

Observatoire

Zone d'activités de Dothémare II

Bâtiment G "Kann'Opé" 97139 Les Abymes

Tél. : 05 90 60 40 56 Fax : 0590 98 92 91

www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr